

### PATVIRTINTA

Akinės draudimo bendrovės „BTA“

Valdybos 2010 10 19 nutarimu Nr. 90

## BENDROSIOS SĄLYGOS

### 1. Draudimo sutarties sąvokos

- 1.1. **Draudikas** – BTA akinės draudimo bendrovės filialas Lietuvoje, toliau vadinama **BTA**.
- 1.2. **Draudėjas** – asmuo, kuris kreipėsi į BTA dėl draudimo sutarties sudarymo, arba kuriam BTA pasiūlė sudaryti draudimo sutartį, arba kuris sudarė draudimo sutartį su BTA savo ar kitų asmenų naudai.
  - 1.2.1. Su Draudėju ir/ar Apdraustuoju susiję asmenys, taip pat privalantys vykdyti pareigas, numatytas Draudėjui:
    - a) asmenys, kurie kartu gyvena su Draudėju arba Apdraustuoju;
    - b) asmenys, kurie yra atsakingi už draudimo objektą pagal susitarimą su Draudėju ar Apdraustuoju;
    - c) asmenys, kurie turi draudimo interesą kartu su Draudėju ar Apdraustuoju, arba kiti asmenys, nurodyti draudimo sutartyje;
    - d) asmenys, susiję su Draudėju ar Apdraustuoju darbo, paslaugų teikimo ar kitokiais teisiniais santykiais, bei turi pareigą veikti sutinkamai su saugumo reikalavimais.
- 1.3. **Apdraustasis** – asmuo, kurio interesai yra draudžiami:
  - a) turto draudimo atveju – pagal draudimo sutartį, apdrausto turto savininkas arba asmuo nurodytas raštiškai nurodytas sutartyje;
  - b) civilinės atsakomybės draudimo atveju – asmuo, kurio turiniai interesai, atsirandantys iš civilinės atsakomybės, yra draudžiami;
  - c) asmenų draudimo atveju – fizinis asmuo, nurodytas draudimo sutartyje, kurio sveikata, gyvybė ar fizinė būklė yra apdrausta draudimo sutartimi.
- 1.4. **Naudos gavėjas** – draudimo sutartyje nurodytas asmuo arba draudėjo, o draudimo sutartyje nustatytais atvejais ir apdraustojo paskirtas asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką.
- 1.5. **Trečioji šalis** – civilinės atsakomybės draudimo atveju – asmuo, patyręs nuostolių, dėl draudėjo ar /ir Apdraustojo veiksmų ar neveikimo, ir kuris turi teisę į draudimo išmoką sutinkamai su draudimo sutarties sąlygomis.
- 1.6. **Draudimo sutarties šalys** – Draudėjas ir BTA.
- 1.7. **Draudimo objektas** – turiniai interesai, susiję su asmens gyvybe, sveikata, turtu ar civiline atsakomybe.
- 1.8. **Prašymas sudaryti draudimo sutartį** – BTA nustatytos formos dokumentas, kuriame Draudėjas pateikia reikalingą informaciją draudimo sutarčiai sudaryti. Prašymas gali būti nepateikiamas, jeigu draudėjas suteikia BTA informaciją, kurią BTA laiko pakankama draudimo rizikai įvertinti. Prašymo sudaryti draudimo sutartį priėmimas, neįpareigoja BTA sudaryti draudimo sutarties.
- 1.9. **Draudimo sutartis** – susitarimas tarp BTA ir Draudėjo, pagal kurį Draudėjas įsipareigoja sumokėti draudimo sutartyje nustatytą dydžio draudimo įmoką sutartais terminais, vykdyti kitas draudimo sutartyje įtvirtintas pareigas, o BTA įsipareigoja mokėti draudimo išmoką, įvykus draudžiamajam įvykiui, sutinkamai su draudimo sutarties nuostatomis.
- 1.10. **Draudimo sutarties liudijimas (polisas)** – dokumentas, patvirtinantis draudimo sutarties sudarymą bei apimantis draudimo sutarties sąlygas, dėl kurių BTA ir Draudėjas susitarė.
- 1.11. **Draudimo suma** – draudimo sutartyje nurodyta arba draudimo sutartyje nustatyta tvarka apskaičiuojama pinigų suma, kurios negali viršyti draudimo išmoką.
- 1.12. **Nevisiškas draudimas** – atvejai, kai nustatyta draudimo suma yra mažesnė už draudimo vertę. Tokiu atveju, įvykus draudžiamajam įvykiui, BTA išmoka išmokos dalį, proporcingą draudimo sumos ir draudimo vertės santykiui.
- 1.13. **Draudimas, viršijantis draudimo vertę** – atvejai, kai draudimo suma viršija draudimo vertę draudimo sutarties sudarimo diena. Tokiu atveju draudimo išmoka išmokama neviršijant patirtų nuostolių.
- 1.14. **Dvigubas draudimas** – atvejai, kai Draudėjas sudaro kelias draudimo sutartis dėl tų pačių draudimo rizikų keliose draudimo bendrovėse. Tokiu atveju, Draudėjas privalo raštu pranešti BTA apie sudarytą kitą draudimo sutartį bei nurodyti draudimo sumą ir kitas sutarties sąlygas. Priešingu atveju, Draudikas išmokėjęs draudimo išmoką, įgyja teisę sušiąžinti draudimo išmoką.
- 1.15. **Papildomas draudimas** – atvejai, kai yra apdrausta tik dalis turto vertės ar draudimo vertę. Tokiu atveju draudėjas turi teisę sudaryti papildomą draudimo sutartį su ta pačia ar kita draudimo bendrove. Šiuo atveju draudimo suma pagal kelias draudimo sutartis negali viršyti draudimo vertės.
- 1.16. **Išskaita** – draudimo išmokos dalis, įtvirtinta draudimo sutartyje, kurios BTA neatlygina. Išskaita apibrėžiama konkrečia pinigų suma arba procentine nuostolio išraiška, jeigu draudimo liudijime nėra nurodyta kitaip. Jeigu draudimo sutartyje yra įtvirtinta kelių rūšių išskaitos tai pačiai rizikai, tai visuomet taikoma viena, didesnė iš jų.
- 1.17. **Draudimo įmoka** – draudimo sutartyje nurodyta pinigų suma, kurią draudėjas draudimo sutarties sąlygomis privalo mokėti BTA už draudimo apsaugą.
- 1.18. **Draudžiamasis įvykis** – draudimo sutartyje nurodytas atsitikimas, kuriam įvykus BTA privalo mokėti draudimo išmoką.
- 1.19. **Nedraudžiamasis įvykis** – atvejis, kai BTA neprivalo mokėti draudimo išmokos.
- 1.20. **Draudimo rizika** – įvykių tikimybė, kurio atsitikimas ateityje yra įmanomas ir kuris nepriklauso nuo Draudėjo ir/ar Apdraustojo valios.
- 1.21. **Draudimo išmoka** – pinigų suma, išmokama įvykus draudžiamajam įvykiui arba suteiktos paslaugos, jeigu tai numatyta draudimo sutartyje.
- 1.22. **Rašytinis dokumentas:**
  - a) dokumentas, surašytas raštu ir apimantis visus būtinus rekvizitus, įskaitant parašą atitinkantį galiojančius Lietuvos Respublikoje teisės aktus;
  - b) elektroninis dokumentas, pasirašytas saugiu elektroniniu parašu.

### 2. Draudimo apsaugos galiojimas

- 2.1. Draudimo laikotarpis yra laiko tarpas, kai galioja draudimo apsauga.
- 2.2. Draudimo apsauga įsigalioja draudimo sutartyje nurodytą dieną 00:00, bet ne anksčiau nei sumokama draudimo įmoka arba pirmą jos dalis, jeigu:
  - 2.2.1. draudimo įmokos arba pirmos jos dalies data yra nenurodyta draudimo sutartyje;

- 2.2.2. draudimo laikotarpio pradžia sutampa su draudimo įmokos ar pirmos jos dalies sumokėjimo diena;
- 2.2.3. draudimo įmokos arba pirmos jos dalies sumokėjimo terminas yra ankstesnis nei draudimo laikotarpio pradžia.
- 2.3. Tais atvejais, kai draudimo apsaugos įsigaliojimas yra susiejamas su draudimo įmokos arba jos pirmos dalies sumokėjimu, draudimo apsauga įsigalioja kitą dieną 00:00 valandų po pinigų gavimo dienos.
- 2.4. Jeigu draudimo įmoka sumokama po dienos, nurodytos draudimo sutartyje, o draudžiamasis įvykis įvyksta iki draudimo įmokos sumokėjimo, draudimo apsauga įsigalioja nuo draudimo įmokos sumokėjimo momento. Draudimo išmoka, įvykus draudžiamajam įvykiui iki draudimo įmokos sumokėjimo, nemokama.
- 2.5. Jeigu draudimo sutartyje numatyta, kad draudimo įmoka turi būti sumokėta po pirmos draudimo laikotarpio pradžios dienos, tai draudimo apsauga įsigalioja pirmą draudimo laikotarpio pradžios dieną 00:00.
- 2.6. Draudimo sutartis galioja iki draudimo laikotarpio, numatyto draudimo sutartyje, paskutinės dienos 24:00, jeigu draudimo sutartis dėl kitų priežasčių nesibaigia anksčiau.

### 3. Draudėjo pareiga atskleisti informaciją

- 3.1. Prieš pasirašydamas draudimo sutartį, Draudėjas įsipareigoja pateikti BTA teisingą bei išsamią informaciją, kurios prašo BTA, ir kuri yra susijusi su draudimo objektu bei yra būtina, siekiant įvertinti draudimo riziką.
  - a) Jeigu draudėjas tyčia neatskleidžia informacijos, kuri yra būtina draudimo rizikai įvertinti, arba tyčia pateikia klaidingą ar neišsamią informaciją, BTA turi teisę reikalauti pripažinti draudimo sutartį negaliojančia. Tokiu atveju BTA draudimo įmokos negrąžina.
- 3.2. Draudėjas privalo nedelsiant pranešti apie visus pasikeitimus draudimo sutarties galiojimo metu, dėl kurių gali padėti draudimo riziką. Pasikeitimai, apie kuriuos būtina pranešti, neapsiribojant jais, yra:
  - a) reikšmingi pasikeitimai, susiję su draudimo objektu;
  - b) būdų, kuriais naudojamas draudimo objektas, pasikeitimai;
  - c) kitos aplinkybės, jeigu tai yra numatyta šių Taisyklių specialioje dalyje.
- 3.3. Jeigu informacija, pateikta BTA apie draudimo objektą ir apdraustas rizikas, pasikeičia ir dėl to, padidėja draudimo rizika, taip pat, kai BTA yra suklaudinama dėl nereikšmingo Draudėjo suklydimo, BTA turi teisę per vieną mėnesį nuo sužinojimo dienos pasiūlyti Draudėjui pakeisti draudimo sutarties sąlygas, įskaitant draudimo įmokos dydį. Jeigu Draudėjas nesutinka pakeisti draudimo sutarties sąlygų, arba neatsako BTA per 1 (vieną) mėnesį nuo pranešimo apie siūlomą naujas sąlygas išsiuntimo dienos, BTA turi teisę nutraukti draudimo sutartį suėjus šiame sakinyje nurodytam terminui be atskiro pranešimo. Jeigu BTA įrodo, kad žinodama apie padidėjusią riziką nebūtų sudarė draudimo sutarties, BTA per 2 (du) mėnesius nuo sužinojimo apie padidėjusią riziką, turi teisę reikalauti nutraukti draudimo sutartį.
- 3.4. Draudėjo pareigos atskleisti informaciją pažeidimas sukelia ir kitas teises pasekmes, įtvirtintas Lietuvos Respublikos teisės akčiuose.

### 4. Draudimo įmoka ir mokėjimo tvarka

- 4.1. Draudėjas privalo sumokėti draudimo įmoką BTA, nustatytą dydžio bei nustatytais terminais, kaip numatyta draudimo sutartyje.
- 4.2. Draudimo įmoka yra laikoma sumokėta:
  - 4.2.1. jeigu draudimo įmoka mokama grynais – pinigų sumokėjimo BTA darbuotojui ar tarpininkui metu;
  - 4.2.2. jeigu draudimo įmoka mokama pavedimu – tuo metu, kai atitinkama pinigų suma patenka į BTA ar įgaliojato draudimo tarpininko banko sąskaitą.
- 4.3. Jeigu Draudėjas nesumoka draudimo įmokos draudimo sutartyje nustatytu laiku, Draudėjas moka BTA 0,02 % delspinigių už kiekvieną uždelstą dieną. BTA netaikys aukščiau minėtų delspinigių šiais atvejais:
  - a) kai draudimo įmoka mokama vienu mokėjimu;
  - b) kai draudimo įmoka mokama dalimis – už pirmą mokėjimą.
- 4.4. Draudėjui nesumokėjus draudimo įmokos ar jos dalies draudimo sutartyje nustatytu laiku (išskyrus atvejį, kai draudimo sutarties įsigaliojimas siejamas su draudimo įmokos ar jos dalies sumokėjimu), BTA apie tai privalo pranešti draudėjui raštu, nurodydamas, jog per 15 dienų nuo pranešimo gavimo, draudėjui nesumokėjus draudimo įmokos ar jos dalies, draudimo apsauga bus sustabdyta ir atnaujinta tik draudėjui sumokėjus draudimo įmoką ar jos dalį.
- 4.5. Jei draudžiamasis įvykis įvyko draudimo apsaugos sustabdymo metu, tai BTA neprivalo mokėti draudimo išmokos. Jei civilinės atsakomybės draudimo atveju draudimo sutartyje nustatyta, jog draudžiamasis įvykis yra reikalavimo atlyginti žalą pateikimas, tai veikos, dėl kurios atsirado žala, atlikimas draudimo apsaugos sustabdymo metu suteikia BTA teisę atsisaityti mokėti draudimo išmoką, nors reikalavimas atlyginti žalą pateiktas pasibaigus draudimo apsaugos sustabdymui.
- 4.6. Jei draudimo apsaugos sustabdymas dėl draudimo įmokos nesumokėjimo tęsiasi ilgiau negu 3 mėnesius, BTA turi teisę vienašališkai nutraukti draudimo sutartį.

### 5. Draudimo sutarčių sudarymas galiniais telekomunikacijų įrenginiais

- 5.1. Draudėjas ir BTA gali sudaryti draudimo sutartį naudodami galinius telekomunikacijų įrenginius. Draudimo sutartis, sudarytos tokiu būdu, bus laikomos sutartimis, sudarytomis tarp Draudėjo ir BTA paštu, internetu, elektroniniu paštu, telefonu ir kitomis informacijos apsaugos priemonėmis.
- 5.2. Jeigu draudimo sutartis yra sudaryta naudojant galinius telekomunikacijų įrenginius:
  - a) draudimo sutartis įsigalioja kitą dieną po visos draudimo įmokos, nustatytos BTA, sumokėjimo;
  - b) sumokėdamas draudimo įmoką, Draudėjas patvirtina, kad jis yra susipažinęs bei sutinka su visomis draudimo sutarties sąlygomis;
  - c) rašytinio draudimo sutarties liudijimo (poliso) nebuvimas neįtakoja draudimo sutarties galiojimo;
  - d) Draudėjo reikalavimu BTA privalo Draudėjui pateikti draudimo sutarties liudijimą (polisą) per 5 (penkis) darbo dienas.

## 6. Draudimo sutarties pasibaigimas ir pakeitimas

- 6.1. Draudimo sutartis baigiasi paskutinę draudimo laikotarpio dieną 24:00, jeigu Draudėjas ir BTA nesutarė kitaip.
- 6.2. Draudėjas turi teisę nutraukti draudimo sutartį bet kuriuo metu, prieš 15 dienų raštu apie tai informuodamas BTA. Tokiu atveju, draudimo sutartis bus laikoma nutraukta dieną, nurodytą pranešime, bet ne anksčiau negu 15 (penkioliktą) dieną, po to kai buvo gautas pranešimas apie nutraukimą. Tokiu atveju:
  - 6.2.1. jeigu draudimo išmoka nebuvo išmokėta ar pretenzijų nebuvo pareikšta per draudimo sutarties galiojimo laikotarpį, per 15 (penkiolika) kalendorinių dienų po Draudėjo pranešimo gavimo, BTA grąžina Draudėjui dalį draudimo įmokos, išskaičiuodama sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas (30 % nuo grąžintinos sumos);
  - 6.2.2. jeigu buvo išmokėta ir/ar rezervuota draudimo išmoka ar buvo pareikšta pretenzijų per draudimo sutarties galiojimo laikotarpį, per 15 kalendorinių dienų po Draudėjo pranešimo gavimo, BTA grąžina dalį draudimo įmokos, kuri yra lygi nepanaudotos draudimo įmokos dalies už draudimo sutarties galiojimo laikotarpį ir išmokėtos ir/ar rezervuotos draudimo išmokos skirtumui, išskaičiuodama sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas (30 % nuo grąžintinos sumos).
- 6.3. Draudimo sutarties sąlygos gali būti papildytos ar pakeistos tik rašytiniu BTA ir Draudėjo susitarimu.
- 6.4. Draudimo sutartis gali būti nutraukta ir kitais pagrindais, įtvirtintais LR draudimo teisės aktuose, reglamentuojančiose draudimo sutartinius teisinius santykius.

## 7. Bendrosios išlygos

- 7.1. Jeigu draudimo sutartyje nenumatyta kitaip, BTA nemoka draudimo išmokos dėl:
  - 7.1.1. teroristinių veiksmų (veiksmai, pasireiškiantys jėgos ar smurto naudojimu arba grasinimais panaudoti šiuos veiksmus bet kokios trečiosios šalies, kuri veikia atskirai ar organizuotai su kokia nors organizacija ar vyriausybe, ar jų naudai, kurie atliekami dėl politinių, religinių, ideologinių ar etninių priežasčių ir kurios ketinimai yra pastatyti vyriausybei ar visuomenei ar jos dalį (į pavojų); nuostoliai, atsiradę dėl prevencinių veiksmų prieš teroristinius veiksmus taip pat nėra atlyginami;
  - 7.1.2. karo, invazijos, priešiško užsienio valstybės veiksmų, karinių ar joms prilyginamų operacijų, tokių kaip pilietinio karo (paskelbus ar nepaskelbus karo), riaušių, streiko, sukilimo, maišto, revoliucijos, karo padėties, marodieravimo, vandalizmo, sabotažo; streiko, lokauto, viešosios tvarkos sutrikdymų, kurie prilygtų perversmui ar riaušėm, nuosavybės konfiskavimu, nacionalizacijos, jeigu tai yra sukelta ar sankcionuota valstybės valdžios, nepriklausomai nuo to, teisėtai ar ne; kitos politinės rizikos bei visi kiti nuostoliai ar išlaidos, patirtos tiesiogiai ar netiesiogiai dėl tokių veiksmų prevencijos, taip pat nėra atlyginamos;
  - 7.1.3. tiesioginio ar netiesioginio branduolinio sprogdimo, branduolinės energijos ar radioaktyvių preparatų poveikio, tiesioginio ar netiesioginio radioaktyvaus užterštumo;
  - 7.1.4. kitų aplinkybių, kurios pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, laikomos nenugalima jėga (force majeure);
  - 7.1.5. tyčinių Draudėjo, Apdraustojų ar Naudos gavėjo veiksmų.

## 8. Draudėjo pareigos, įvykus galimai draudžiamajam įvykiui

- 8.1. Tam, kad Draudėjas ar Apdraustasis įgytų teisę gauti draudimo išmoką įvykus draudžiamajam įvykiui jis privalo:
  - 8.1.1. nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas (jeigu šių taisyklių specialiosiose sąlygose nenurodyta kitaip) informuoti BTA apie įvykusi galimai draudžiamą įvykį šių taisyklių specialiosiose sąlygose nustatyta tvarka. Jeigu Draudėjas ar Apdraustasis informuoja BTA apie galimai draudžiamą įvykį vėliau nei nurodyta, Draudėjui ar Apdraustajam privalo įrodyti, kad nebuvo imanoma informuoti laiku;
  - 8.1.2. nedelsiant informuoti kompetentingas tarnybas (pvz. gydymo įstaigą, priešgaisrinės saugos ir gelbėjimo departamentą, policiją, avarines tarnybas ir pan.);
  - 8.1.3. vykdyti visus BTA duotus nurodymus bei imtis visų priemonių, siekiant sumažinti žalą ir užkirsti kelią jos atsiradimui ar padidėjimui;
  - 8.1.4. sudaryti BTA galimybę apžiūrėti galimai draudžiamą įvykio vietą, atlikti tyrimą bei apklausti liudytojus taip, kad BTA galėtų nustatyti nuostolio priežastis ir dydį;
  - 8.1.5. pateikti visą informaciją ir dokumentus, kurių prašo BTA, įskaitant ir komercines paslaptis, jeigu jos Draudėjui ar Apdraustajam yra žinomos, tam, kad BTA galėtų nustatyti galimai draudžiamą įvykio priežastis ir žalos dydį;
  - 8.1.6. esant galimybei išlaikyti įvykio vietą nepalietę, kol atvyks BTA atstovas, jeigu BTA nedavė kitų nurodymų. Šis punktas netaikomas kiek yra būtina įvykdyti šių taisyklių 8.1.3. punkto reikalavimus.
- 8.2. Jeigu Draudėjas ar Naudos gavėjas tyčia ar dėl didelio neatsargumo nevykdo Taisyklėse nurodytų pareigų, BTA turi teisę sumažinti draudimo išmoką arba atsisakyti ją mokėti.

## 9. Draudimo išmoka

- 9.1. Draudimo išmoka privalo būti išmokėta ne vėliau kaip per 30 dienų nuo tos dienos, kai gaunama visa informacija, reikšminga nustatant draudžiamą įvykio faktą, aplinkybes, pasekmes ir draudimo išmokos dydį.
- 9.2. Jei įvykis yra draudžiamasis, o draudėjas ir BTA nesutaria dėl draudimo išmokos dydžio, Draudėjo prašymu BTA privalo išmokėti sumą, lygią šalių neginčijamai draudimo išmokai, jeigu tikslus žalos dydžio nustatymas užsitęsia ilgiau kaip 3 mėnesius.
- 9.3. Jeigu BTA uždelsia išmokėti draudimo išmoką dėl savo kaltės, BTA moka 0.02% delpinigių nuo mokėtinos draudimo išmokos sumos už kiekvieną uždelstą dieną.
- 9.4. Mokant draudimo išmoką, įskaitomos visos draudimo įmokos už einamosius draudimo metus, kurių mokėjimo terminas suėjęs draudimo išmokos mokėjimo dienai. Esant Draudėjo sutikimui, gali būti įskaitomos įmokos, kurių mokėjimo terminas nėra suėjęs. Tais atvejais, kai dėl draudžiamą įvykio draudimo objektas žūsta, sunaikinamas arba prarandamas, mokant draudimo išmoką išskaičiuojamos visos pagal sutartį nesumokėtos draudimo įmokos.

## 10. Ginčų sprendimo tvarka

- 10.1. Visi ginčai, kilę tarp draudimo sutarties šalių, sprendžiami derybų būdu. Jeigu taikus sutarimas nepasiekiamas, visi ginčai, kylantys iš draudimo sutarties ir susiję su draudimo sutarties pažeidimu, nutraukimu ar negaliojimu, sprendžiami LR teisme sutinkamai su Lietuvos Respublikos teisės aktais, Lietuvos Respublikos teismuose pagal BTA centrinės buveinės adresą.

## 11. Asmens duomenų valdymas

- 11.1. Sudarydamas draudimo sutartį, Draudėjas ir/ar Apdraustasis išreiškia savo sutikimą, kad BTA kaip duomenų valdytojas tvarkytų Draudėjo asmens duomenis (išskyrus Ypatingu asmens duomenis) sutinkamai su Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo nuostatomis, kiek tai yra reikalinga rizikos įvertinimui, mokumui bei įsiskolinimui valdyti, taip pat tiesiogines rinkodaros ir statistikos tikslais. Draudėjas ir/ar Apdraustasis sutinka, kad BTA

teiktų skolininkų duomenis, taip pat ir asmens kodą, duomenų valdytojams, tvarkantiems jungtines skolininkų duomenų rinkmenas. Be to, Draudėjas sutinka, kad BTA gautų informaciją iš duomenų valdytojų, tvarkančių asmens duomenis, jeigu tokia informacija BTA yra reikalinga, įgyvendinant aukščiau šiame straipsnyje nurodytus tikslus bei nepažeidžiant Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimų. BTA privalo tvarkyti asmens duomenis teisėtai, sąžiningai bei tiksliai, ir imtis priemonių, užtikrinančių duomenų saugumą. Už asmens duomenų apsaugos teisinės apsaugos įstatymo pažeidimus BTA atsako sutinkamai su LR teisės aktais.

## 12. Subrogacija

- 12.1. Draudikui, išmokėjusiam draudimo išmoką, pereina teisė reikalauti išmokėtų sumų iš atsakingo už padarytą žalą asmens (subrogacija). Draudėjas (naudos gavėjas) privalo perduoti BTA visa informacija, kuri yra būtina, kad draudikas tinkamai įgyvendintų jam perėjusią reikalavimo teisę.

## 13. Konfidencialumas

- 13.1. Šalys įsipareigoja neatskleisti konfidencialios informacijos, gautos draudimo sutartinių ar ikisutartinių teisiųjų santykių pagrindu, tretiesiems asmenims, taip pat nenaudoti šios informacijos priešingai kitų šalių interesams, BTA turi teisę pateikti visą reikalingą informaciją nepriklausomiems ekspertams bei perdraudikams, gautą draudimo sutartinių ar ikisutartinių santykių pagrindu, taip pat saugoti ją BTA duomenų bazėje. Ši pareiga netaikoma, kuomet šalys privalo pateikti informaciją valstybės įgaliotoms institucijoms, kiek tai yra būtina vykdati LR teisės aktų reikalavimus.

## 14. Draudiko teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perdavimo kitam draudikams tvarka

- 14.1. BTA turi teisę perduoti savo teises ir pareigas pagal draudimo sutartį kitam ar kitiems Draudikams teisės aktų nustatyta tvarka.
- 14.2. Draudėjas, nesutikdamas su teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perdavimu, turi teisę nutraukti draudimo sutartį joje nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo teisių ir pareigų perdavimo. Tokiu atveju Draudėjui grąžinamos jo sumokėtos draudimo įmokos už likusį draudimo sutarties galiojimo laiką.

## 15. Informacijos teikimo tvarka

- 15.1. Bet koks pranešimas, kurį Draudėjas ar BTA privalo perduoti vienas kitam, turi būti atliktas šiose taisyklėse nurodytais terminais vienu iš žemiau nurodytų būdų:
  - 15.1.1. įteikiant šalims draudimo sutarties liudijime (polise) ar kituose dokumentuose nurodytais adresais;
  - 15.1.2. išsiunčiant paštu registruotu laišku;
  - 15.1.3. išsiunčiant faksu.

## 16. Kitos sąlygos

- 16.1. Jeigu Draudėjas pasirašydamas draudimo sutartį nenurodė kitaip, Draudėjas išreiškia sutikimą, kad BTA siųstų jam draudimo pasiūlymus:
  - a) pratęsti jau sudarytas draudimo sutartis;
  - b) sudaryti kitas draudimo sutartis, nepriklausomai nuo draudimo rūšies.
- 16.2. Sutartinams draudimo teisiniams santykiams yra taikomi LR Teisės aktai.
- 16.3. Draudimo sutartis sudaroma šių bendrųjų sąlygų ir specialiųjų sąlygų pagrindu. Jeigu specialiosios ir/ar individualios draudimo sąlygos, nurodytos sutartyje (draudimo liudijime) ir šiose bendrosiose sąlygose skiriasi, pirmenybė teikiama specialiosioms ir/ar individualioms draudimo sąlygoms.
- 16.4. Draudėjas, Apdraustasis, Naudos gavėjas bei kiti asmenys, kurie draudimo sutarties pagrindu įgyja teisių, turi laikytis šiose Taisyklėse įtvirtintų pareigų.
- 16.5. Šios Taisyklės įsigalioja nuo patvirtinimo BTA valdyboje dienos, jeigu BTA valdyba nėra nurodžiusi kitos taisyklių įsigaliojimo dienos.
- 16.6. Esant prieštaravimams ar neatitikimams tarp kalbų, lietuviškas tekstas turi pirmenybę.
- 16.7. Šios taisyklės skelbiamos BTA interneto tinklalapyje adresu <http://www.bta.lt>.

## PATVIRTINTA

“BTA Insurance Company” SE  
Valdybos 2011 07 12 nutarimu Nr. 56

## SPECIALIOSIOS SĄLYGOS

### 1. Draudimo sutarties sąvokos

- 1.1. Transporto priemonės teisėtus valdytojas – asmuo, valdantis transporto priemonę teisėtu pagrindu, t. y. savininkas, nuomininkas, panaudos turėtojas ir pan.
- 1.2. Transporto priemonės rinkos vertė – tai pinigų suma, už kurią lygiavertę transporto priemonė galėtų būti nupirkta rinkoje, sudarius tiesioginį komercinį sandorį tarp norinčio ją pirkti ir norinčio ją parduoti, jeigu abi sandorio šalys veiktų dalykiškai, be prievartos ir nesąlygojamos kitų sandorių bei interesų.

### 2. Esminės draudimo sutarties aplinkybės

- 2.1. Draudimo sutartis sudaryta remiantis Draudėjo suteikta informacija apie aplinkybes, kurios gali turėti esminės įtakos draudimo rizikos vertinimui. Už pateiktų duomenų teisingumą atsako Draudėjas.
- 2.2. Esminės aplinkybėmis laikomos:
  - 2.2.1. tikrovė atitinkanti teisingą informaciją apie draudžiamą transporto priemonę (markė, modelis, pagaminimo metai, apsaugos priemonės, kiti rizikos veiksniai);
  - 2.2.2. nuostolių ir žalų istorija;
  - 2.2.3. kitos, aprašytos šiose Taisyklėse arba prašyme sudaryti draudimo sutartį nurodytos aplinkybės.
- 2.3. Draudimo sutartis sudaroma žodiniu Draudėjo prašymu, išskyrus atvejus, kai prašymas sudaryti draudimo sutartį Draudėjo buvo pateiktas raštu.
- 2.4. Draudimo sutartį sudaro: Draudimo taisyklės, draudimo liudijimas, prašymas sudaryti draudimo sutartį (jeigu jis buvo pateiktas), nuotraukos, kiti pateikti dokumentai arba draudimo sutarties priedai.
- 2.5. Jeigu sutartyje nurodytos individualios draudimo sąlygos ir šių Taisyklių sąlygos skiriasi, pirmenybė teikiama individualioms draudimo sąlygoms.

### 3. Draudimo objektas

- 3.1. Šių Taisyklių pagrindu draudžiamas nustatyta tvarka atitinkamos įstaigos įregistruotos, turinčios nuolatinę registraciją Lietuvos Respublikoje valstybinius numerius transporto priemonės.
- 3.2. Gali būti apdrausta papildoma įranga, nurodant tai draudimo liudijime. Papildoma įranga tai bet kokia stacionari nesorijiniu būdu (ne gamyklos gamintojos) sumontuota įranga, įskaitant, bet neapsiribojant: nešimama garso, vaizdo aparatūra, navigacinės sistemos, lengvo lydinio ratlankiai, išorinės bagažinės, papildomi žibintai, dujinė įranga, papildomi apsaugos lankai, papildomi slenkščiai.

#### 4. Draudimo rizikos

- 4.1. Pagal pasirašytą sutartį draudimo apsauga suteikiama tik draudimo sutartyje numatytoms draudimo rizikoms. Draudimo objektas gali būti apdraustas nuo žemiau išvardintų draudimo rizikų:
- 4.1.1. **autoavarijos („A“)** – tai transporto priemonės susidūrimas su kita transporto priemone, kitais judančiais ar nedjudančiais objektais, apsvertimas, kritimas ar kokio nors daikto ant transporto priemonės užkirtimas, sukeltas ne dėl trečiųjų asmenų neteisėtos veikos (išskyrus kitų transporto priemonių vairuotojus) ar ne dėl stichinės nelaimės;
- 4.1.2. **stichinių nelaimių („S“), tokių kaip:**
- 4.1.2.1. potvynis – staigus vandens kilimas upėse, ežeruose, jūroje, dėl kurio pragaružiamos dambos, apsemiamos žemesnės mištos, gyvenviečių dalys, žemės ūkio kultūrų pasėlių plotai, automobilių kelių ruožai, apgadinami pramonės objektai;
- 4.1.2.2. audra – stiprus vėjas, kai vėjo greitis 20 m/s ir daugiau;
- 4.1.2.3. liūtis – trumpalaikis intensyvus lietus, kai per vieną valandą ar trumpesnį laiką tarp vienam kvadratiniam metrui iškrenta 30 ar daugiau milimetrų kritulių;
- 4.1.2.4. kruša – 10 milimetrų ir didesnio skersmens ledo gabaliukų krituliai;
- 4.1.2.5. žaibo trenkimas – tiesioginė žaibo iškrova į apdraustą transporto priemonę;
- 4.1.2.6. gaisras – ugnis, atsiradusi ne šiam tikslui skirtame židinyje arba išsiveržusi iš jo ir galinti plisti savaime. Kai gaisro priežastis yra savaiminis užsidegimas (trumpas jungimas ar kita priežastis, išskyrus padegimą), tai laikoma draudžiamuoju įvykiu, jei transporto priemonė įvykio dieną buvo ne daugiau kaip 10 metų amžiaus;
- 4.1.2.7. sproginimas – dujų ar garų plėtimosi savybe pagrįstas staigiai vykstantis didelio energijos kiekio išmetimas;
- 4.1.2.8. žemės drebėjimas – staigus ir netikėtas žemės plutos tamprios deformacijos energijos išsilaisvinimas, kai jam įvykus atsiranda didesnės negu 4 balų pagal Richterio skalę seisminės bangos. Apsidraudus nuo stichinių nelaimių, įvykus draudžiamam įvykiui taip pat yra atlyginama žala dėl transporto priemonės sugadinimo ar sunaikinimo, kai tai įvyko dėl gaisro, sproginimo, autoavarijos, jeigu tokį gaisrą, sproginimą, autoavariją sukėlė bent viena iš Taisyklių 4.1.2. punkte nurodytų stichinių nelaimių;
- 4.1.3. **transporto priemonės ir jo detalių vagystės („V“)**. Transporto priemonės ir detalių vagystė šiose Taisyklėse reiškia:
- 4.1.3.1. slaptą ar atvirą transporto priemonės pagrobimą;
- 4.1.3.2. slaptą ar atvirą transporto priemonės detalių, dalių ar agregatų pagrobimą;
- 4.1.3.3. plėšimą – apdraustos transporto priemonės užvaldymą, panaudojant arba grasinant tuoj pat panaudoti fizinį ar psichologinį smurtą, arba kitaip atimant galimybę teisėtam transporto priemonės valdytojui priešintis, kai tai konstatuoja atitinkamos teisėsaugos institucijos ir dėl tokio fakto pradėtas ikiteisminis tyrimas;
- 4.1.4. **trečiųjų asmenų tyčinės veikos („T“)** – tai tyčinis transporto priemonės sunaikinimas ar sugadinimas, padarytas ją padegant ar susprogdinant, taip pat transporto priemonės sugadinimas ar sunaikinimas kitokiais neteisėtais būdais.
- 4.2. Jeigu draudimo liudijime nurodyta, kad apdrausta ir papildoma įranga, tai reiškia, kad ji apdrausta nuo tų pačių rizikų kaip ir pati transporto priemonė.

#### 5. Nedraudžiamieji įvykiai

- 5.1. Nedraudžiamaisiais įvykiais laikomi įvykiai, jeigu teisėtai transporto priemonės valdytojas:
- 5.1.1. vairavo transporto priemonę būdamas neblaivus, apsvaigęs nuo narkotikų, vaistų, kitų psichotropinių medžiagų arba vengė (atsisakė) patikrinimo dėl girtumo, narkotikų, vaistų ir/ar kitų psichotropinių medžiagų vartojimo;
- 5.1.2. vairavo transporto priemonę neturėdamas teisės vairuoti tos kategorijos transporto priemonę;
- 5.1.3. vairavo transporto priemonę, kuriai autoavarijos metu buvo pasibaigęs Valsybinės techninės apžiūros galiojimo terminas ir autoavarijos priežastis buvo techninis automobilio gedimas;
- 5.1.4. nepakluso policijos pareigūno (eismo reguliuotojo) reikalavimui sustoti, bandė pabėgti ar buvo priverstinai sustabdytas, arba savavališkai pasišalino iš įvykio vietos;
- 5.1.5. žalą padarė tyčia arba nuslėpė įvykio priežastis, aplinkybes ir padarinius, pateikė neteisingą, klaidinančią informaciją arba kitais neteisėtais būdais siekė gauti draudimo išmoką ar ją padidinti, įskaitant atvejus kai transporto priemonės vagystę/pasisavinimą inscenizavo pats savininkas ar su juo susijusieji asmenys;
- 5.1.6. žalą padarė savo apaidžiais veiksmais ar dėl kitų nuo jo paties priklausančių priežasčių, dėl kurių negalėjo saugiai vairuoti transporto priemonės: transporto priemonė patyrė avariją geležinkelio pervažoje degant draudžiamam signalui, užmigo prie vairo arba kai transporto priemonė pradėjo važiuoti be vairuotojo, vairuotojų transporto priemonę buvo atlikti veiksmai, trukdantys saugiai vairuoti automobilį ir t.t.;
- 5.1.7. transporto priemonę naudojo kaip nusikaltimo įrankį arba savijudybės priemonę;
- 5.1.8. vairavo transporto priemonę pažeisdamas darbo režimą ar darbų saugos reikalavimus, numatytus galiojančiuose teisės aktuose arba transporto priemonę naudojo pažeidžiant jos technines charakteristikas, jeigu tai buvo draudžiamoji įvykio priežastis ar sąlygojo žalos padidėjimą. Ši sąlyga galioja tik autoavarijos rizikai;
- 5.1.9. naudojo transporto priemonę ne pagal jos tiesioginę paskirtį, naudojo transporto priemonę su vasaros sezonui skirtomis padangomis tuo metu, kai teisės aktuose numatoma transporto priemonės eksploatacija su žieminio protektoriaus padangomis, jeigu tai buvo draudžiamoji įvykio priežastis ar sąlygojo žalos padidėjimą. Ši sąlyga galioja tik autoavarijos rizikai;
- 5.1.10. vairuodamas transporto priemonę ruošėsi arba dalyvavo renginiuose, kuriuose siekiama kuo didesnio greičio (sportinės varžybos, treniruotės, atrakcional), jeigu kitaip nenumatyta draudimo sutartyje;
- 5.1.11. transporto priemonę naudojo mokomiesiems važiavimams, taip pat pervežė, buksyravo arba buvo pervežama, buksyruojama jo paties vairuojama transporto priemonė, pažeidžiant nustatytus KET reikalavimus;
- 5.1.12. kai transporto priemonė buvo naudojama kelių eismui neskirtose vietose (važiavio užšalusiais vandens telkiniais, miškais, laukais, pievomis ir pan.);
- 5.1.13. kai transporto priemonė buvo palikta be priežiūros, t.y. transporto priemonė buvo palikta atidarytais langais, neužrakintomis durimis, esant netvarkingoms ir neįjungtoms apsaugos priemonėms, transporto priemonėje palikus transporto priemonės registracijos liudijimą, užvedimo raktelius, atsarginius užvedimo raktelius, apsauginės signalizacijos sistemos valdymo pultelius, vertingus daiktus,

nestacionariai sumontuotą papildomą įrangą.

- 5.2. Nedraudžiamaisiais įvykiais yra laikomi ir tie atvejai, kai:
- 5.2.1. avarijos, stichinių nelaimių atveju buvo sugadintos ar sunaikintos transporto priemonės padangos, jeigu tuo pačiu metu nebuvo sunaikintos ar sugadintos kitos transporto priemonės kėbulas ir/ar važiuoklės dalys;
- 5.2.2. žala susidarė dėl transporto priemonės rekonstrukcijos, senėjimo, korozijos, nusidėvėjimo, turėjusių įtakos draudžiamam įvykiui įvykti arba dėl gaisro, kurio priežastis yra savaiminis užsidegimas (trumpas sujungimas), jei transporto priemonė įvykio dieną buvo daugiau kaip 10 metų;
- 5.2.3. žala susidarė dėl transporto priemonės raktelių ar valdymo pulto, ar papildomos įrangos vagystės, sugadinimo, sunaikinimo, jei minėta įranga įvykio metu nebuvo apdraustoje transporto priemonėje;
- 5.2.4. transporto priemonė buvo pavogta panaudojus originalų transporto priemonės užvedimo raktelį arba originalias transporto priemonės apsaugos nuo vagystės valdymo priemones;
- 5.2.5. įvykus transporto priemonės vagystei BTA nebuvo nedelsiant perduoti apdraustos transporto priemonės registracijos dokumentai, rakteliai, apsaugos sistemos valdymo pulteliai, išskyrus atvejus, kai jie buvo prarasti plėšimo metu ir toks faktas nustatytas teisėsaugos institucijų arba jie buvo perduoti policijai;
- 5.2.6. įvykus garso aparatūros su nuimamu skydeliu vagystei (išskyrus atvirą vagystę) BTA nebuvo perduotas nuimamas skydelis.
- 5.3. BTA neatlygina Draudėjui ar teisėtam transporto priemonės valdytojui paskirtų baudų ir nuostolių dėl transporto priemonės prekinės vertės netekimo, jeigu kitaip nenumatyta draudimo sutartyje.
- 5.4. BTA nemoka draudimo išmokos, jeigu Draudėjas, Naudos gavėjas arba kitas transporto priemonės teisėtai valdytojas nepateikė BTA visu reikalingų dokumentų draudžiamoji įvykio priežastis bei žalos dydžiui nustatyti, taip pat policijos ir kitų kompetentingų valstybės institucijų išduotų pažymų.
- 5.5. BTA nemoka jokių išmokų už transporto priemonės pakeitimus ir pagerinimus, už remontą, kuris buvo atliktas dėl nusidėvėjimo, vertės sumažėjimo, už skubų detalių pristatymą, už transporto priemonės prastovą ir kurą, už negautas pajamas dėl negalėjimo naudotis transporto priemone.

#### 6. Draudimo apsaugos variantai

- 6.1. Sudarant draudimo sutartį Draudėjas ir BTA susitaria sudaryti sutartį pagal vieną iš žemiau išvardintų variantų:
- 6.1.1. **draudimo variantas "be nusidėvėjimo"**. Sudarius draudimo sutartį šiuo draudimo variantu, apskaičiuojant žalos dydį, keičiamų detalių kainos skaičiuojamos naujų detalių rinkos kainomis, buvusiomis draudžiamoji įvykio dieną, neišskaičiuojant jų nusidėvėjimo procento, remontą organizuojant Draudėjo pasirinkimu;
- 6.1.2. **draudimo variantas "su nusidėvėjimu"**. Sudarius draudimo sutartį šiuo draudimo variantu, apskaičiuojant žalos dydį, keičiamų detalių kainos skaičiuojamos naujų detalių rinkos kainomis, buvusiomis draudžiamoji įvykio dieną, išskaičiuojant jų nusidėvėjimo procentą, o remonto įmonę parenka BTA;
- 6.1.3. **draudimas „nauja verte"**. Draudžiant transporto priemonę nauja verte, laikoma, kad draudimo suma ir rinkos vertė lygi transporto priemonės pirmojo pardavimo vertei, patvirtintai transporto priemonę pardavusios įmonės. Ši nuostata dėl rinkos vertės nustatymo yra taikoma tik tuo atveju, kai nauja transporto priemonė yra įsigyta mažmeninėje prekyboje Lietuvoje. Nuostolis apskaičiuojamas, atsižvelgiant ne į apdraustos transporto priemonės rinkos vertę įvykio dieną, bet į jos vertę draudimo sutarties sudarymo dieną. Šiam draudimo variantui galioja draudimo neišskaitant nusidėvėjimo nuostatos, remontą organizuojant Draudėjo pasirinkimu. Šiuo variantu draudžiamos naujos transporto priemonės pirmuosius 2 mėnesius nuo jų pirmojo pardavimo.

#### 7. Draudimo apsaugos galiojimo teritorija

- 7.1. Draudimo sutartis galioja draudimo liudijime nurodytoje teritorijoje:
- 7.1.1. kai draudimo liudijime nurodoma, kad sutarties galiojimo teritorija Europa, draudimo sutarties galiojimo šalys yra šios: Airija, Albanija, Andora, Austrija, Baltarusija, Belgija, Bosnija ir Hercegovina, Bulgarija, Čekija, Danija, Estija, Graikija, Islandija, Ispanija, Italija, Jungtinė Karalystė, Kipras, Kroatija, Latvija, Lenkija, Lichtenšteinas, Lietuva, Liuksemburgas, Malta, Makedonija, Moldova, Monakas, Norvegija, Olandija, Portugalija, Prancūzija, Rumunija, Rusija (tik europinė dalis iki Uralo kalnų), San Marinas, Serbija ir Juodkalnija, Slovakija, Slovėnija, Suomija, Švedija, Šveicarija, Turkija (tik europinė jos dalis), Ukraina, Vengrija, Vokietija;
- 7.1.2. kai draudimo liudijime nurodoma, kad sutarties galiojimo teritorija Europa be NVS, draudimo sutartis galioja visose, Taisyklių 7.1.1. punkte nurodytose šalyse, išskyrus: Baltarusiją, Moldovą, Rusiją ir Ukrainą, kuriose draudimo sutartis negalioja.

#### 8. Draudimo suma

- 8.1. Transporto priemonė ir transporto priemonės papildoma įranga draudžiama draudimo suma, kuri yra vienoda kiekvienam draudimo rizikai. Naujos, nenaudotos papildomos įrangos draudimo suma yra nustatoma pagal jos pirkimo dokumentuose nurodytą įsigijimo kainą. Jeigu papildoma įranga nėra nauja, tai jos draudimo suma yra jos rinkos vertė sutarties sudarymo dieną.
- 8.2. Išmokėjus draudimo išmoką, draudimo suma sutarties galiojimo metu lieka nepakitusi, išskyrus atvejus, jeigu išmoka buvo išmokėta dėl transporto priemonės sunaikinimo, žuvimo ar praradimo.

#### 9. Išskaita

- 9.1. Transporto priemonė gali būti draudžiama su išskaita arba be jos. Išskaitos dydis nustatomas pinigų suma arba koeficientu nuo draudimo sumos, nurodant jų dydį draudimo sutartyje.
- 9.2. Išskaita gali būti sąlyginė ir besąlyginė. Taikant sąlyginę išskaitą, BTA nemoka draudimo išmokos, jei žalos dydis lygus ar mažesnis už išskaitą, tačiau tuo atveju, kai apskaičiuota draudimo išmoka viršija išskaitos dydį, draudimo išmoka nemažinama išskaitos dydžiu. Taikant besąlyginę išskaitą, apskaičiuota draudimo išmoka kiekvienu draudžiamoji įvykiu atveju yra mažinama išskaitos dydžiu.
- 9.3. Išskaita netaikoma, jeigu išmokėdama draudimo išmoką BTA turi teisę išieškoti viso dydžio žalą iš Lietuvos Respublikoje įregistruotos draudimo bendrovės pagal sausumos transporto priemonių savininkų privalomąjį civilinės teisės atsakomybės draudimą. Jeigu išmokėdama draudimo išmoką BTA turi teisę išieškoti viso dydžio žalą iš užsienio valstybėje įregistruotos draudimo bendrovės, išmoka išskaitama iki viso dydžio žalos kompensavimo ir po to grąžinama Apdraustajam.

#### 10. Draudimo rizikos padidėjimas arba sumažėjimas

- 10.1. Draudimo rizikos padidėjimu įskaitant, bet neapsiribojant laikoma:
- 10.1.1. prašyme sudaryti draudimo sutartį nurodytų duomenų pasikeitimas;
- 10.1.2. transporto priemonės apsaugos priemonių (įrangos) neveikimas;

- 10.1.3. transporto priemonės techninių ir konstrukcinių elementų, sumontuotų tos transporto priemonės gamyklos gamintojos, pakeitimas;
  - 10.1.4. apdraustos transporto priemonės apsaugos sistemos būklės ar kitų transporto priemonės apsaugos aplinkybių pablogėjimas;
  - 10.1.5. apdraustos transporto priemonės registracijos liudijimo, užvedimo raktelių ar apsaugos sistemos valdymo pultelių pametimas, dingimas;
  - 10.1.6. apdraustos transporto priemonės įkeitimas draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu.
- 10.2. Jeigu draudimo sutarties galiojimo metu iš esmės pasikeičia draudimo sutartyje numatytos aplinkybės, dėl kurių sumažėja ar gali sumažėti draudimo rizika, Draudėjas dėl draudimo rizikos sumažėjimo turi teisę reikalauti pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba sumažinti draudimo įmoką. Jeigu BTA tokiu atveju nesutinka pakeisti draudimo sutarties sąlygų ar sumažinti draudimo įmokos, Draudėjas turi teisę kreiptis į teismą dėl draudimo sutarties nutraukimo ar pakeitimo iš esmės pasikeitus aplinkybėms.

## 11. Žala ir jos nustatymo tvarka

### 11.1. Nuostoliai dėl transporto priemonės (papildomos įrangos) sunaikinimo laikomi:

- 11.1.1. jeigu transporto priemonė (papildoma įranga) apdrausta naujos vertės draudimo variantu (Taisyklių 6.1.3. punktas) – naujos transporto priemonės vertė, neviršijanti draudimo sumos, išskaičiuavus tinkamą panaudoti liekanų likutinę vertę, jeigu liekanos neperduodamos BTA, ir išskaičiuavus rizikos išskaitą;
- 11.1.2. kitais atvejais – transporto priemonės (papildomos įrangos) rinkos vertė draudžiamąjį įvykio dieną, išskaičiuavus tinkamą panaudoti liekanų likutinę vertę, jeigu liekanos neperduodamos BTA, ir išskaičiuavus rizikos išskaitą. Transporto priemonė (papildoma įranga) laikoma sunaikinta, jeigu jos remontas negalimas dėl techninių priežasčių arba jos remonto kaina viršytų 75% transporto priemonės rinkos vertės, buvusios draudžiamąjį įvykio dieną, jei draudimo sutartyje nenumatyta kitaip.

### 11.2. Nuostoliai dėl transporto priemonės ir jos detalių (papildomos įrangos) vagystės laikomi:

- 11.2.1. jeigu transporto priemonė (papildoma įranga) apdrausta naujos vertės draudimo variantu (Taisyklių 6.1.3. punktas) – naujos transporto priemonės (papildomos įrangos) vertė, neviršijanti draudimo sumos, išskaičiuavus išskaitą vagystės rizikai, jeigu ji buvo numatyta draudimo sutartyje;
- 11.2.2. kitais atvejais – transporto priemonės ar jos dalių (papildomos įrangos) rinkos vertė draudžiamąjį įvykio dieną, neviršijanti draudimo sumos, išskaičiuavus išskaitą vagystės rizikai, jeigu ji buvo numatyta draudimo sutartyje.

### 11.3. Nuostoliai dėl transporto priemonės (papildomos įrangos) sugadinimo laikomi:

- 11.3.1. kai transporto priemonė (papildoma įranga) apdrausta draudimo variantu „be nusidėvėjimo“ (Taisyklių 6.1.1. punktas) – žala, susijusi su transporto priemonės (papildomos įrangos) sugadinimu draudžiamąjį įvykio metu, kuri yra lygi transporto priemonės (papildomos įrangos) remonto ir darbu, susijusių su detalių pakeitimu, vertei. Transporto priemonių remontui naudojamos naujos detalės;
- 11.3.2. kai transporto priemonė (papildoma įranga) apdrausta draudimo variantu „su nusidėvėjimu“ (Taisyklių 6.1.2. punktas) – žala, susijusi su transporto priemonės sugadinimu draudžiamąjį įvykio metu, kuri yra lygi transporto priemonės remonto vertei, išskaičiuavus transporto priemonės naujų detalių nusidėvėjimo procentą pagal lentelę „Transporto priemonių dalių nusidėvėjimo procentas pagal transporto priemonių klases“:

| Transporto priemonės amžius (metais) | Lengvieji automobiliai                           |   |  | Gyvenamosios priekabos, gyvenamieji automobiliai, motociklai | Autobusai, krovininiai automobiliai ir jų priekabos (puspriekabės), specialiosios automobiliai ir jų priekabos | Traktoriai ir savaeigės mašinos |
|--------------------------------------|--|---|--|--|--|---------------------------------|
|                                      | Darbinis variklio tūris iki 1000 cm <sup>3</sup> | Darbinis variklio tūris nuo 1000 iki 2000 cm <sup>3</sup> | Darbinis variklio tūris didesnis kaip 2000 cm <sup>3</sup> |  |  |                                 |
| Iki 1                                | –  | –   | –  | –  | –  | –                               |
| 1                                    | 4  | –   | –  | –  | –  | –                               |
| 2                                    | 9  | 5   | –  | –  | –  | 5                               |
| 3                                    | 14   | 9   | 6  | –  | 5  | 10                              |
| 4                                    | 20   | 13  | 10   | 5  | 10   | 15                              |
| 5                                    | 27   | 19  | 14   | 10   | 15   | 20                              |
| 6                                    | 33   | 24  | 19   | 15   | 20   | 25                              |
| 7                                    | 40   | 30  | 25   | 20   | 25   | 30                              |
| 8                                    | 47   | 37  | 31   | 25   | 30   | 35                              |
| 9                                    | 53   | 43  | 37   | 30   | 35   | 40                              |
| 10                                   | 59   | 49  | 43   | 35   | 40   | 45                              |
| 11                                   | 65   | 55  | 50   | 40   | 45   | 50                              |
| 12                                   | 70   | 61  | 56   | 45   | 50   | 55                              |
| 13                                   | 70   | 67  | 62   | 50   | 55   | 60                              |
| 14                                   | 70   | 70  | 67   | 50   | 60   | 65                              |
| 15                                   | 70   | 70  | 70   | 50   | 65   | 70                              |
| Daugiau kaip 15                      | 70   | 70  | 70   | 50   | 70   | 75                              |

- 11.3.2.1. Papildomos įrangos nusidėvėjimas skaičiuojamas pagal lentelę „Papildomos įrangos nusidėvėjimo procentas“:

| Papildomos įrangos eksploatavimo laikotarpis (skaičiuojant nuo įsigijimo dienos) | Nusidėvėjimas, % |
|--|------------------|
| iki 6 mėnesių  | 15               |
| nuo 6 iki 12 mėnesių   | 24               |
| nuo 12 iki 18 mėnesių  | 33               |
| nuo 18 iki 24 mėnesių  | 41               |
| nuo 24 iki 30 mėnesių  | 49               |
| nuo 30 iki 36 mėnesių  | 56               |
| nuo 3 iki 4 metų (imtinai)   | 63               |
| nuo 4 iki 5 metų (imtinai)   | 70               |
| nuo 5 iki 6 metų (imtinai)   | 75               |
| nuo 6 iki 7 metų (imtinai)   | 80               |
| nuo 7 iki 8 metų (imtinai)   | 85               |
| nuo 8 iki 9 metų (imtinai)   | 90               |
| nuo 9 metų ir daugiau  | 95               |

- 11.4. BTA užtikrina galimybę atlikti apgadintus transporto priemonės atitinkamos kokybės remontą BTA patvirtintoje remonto įmonėje, kurioje būtų atkurta transporto priemonės bū-

klė, buvusi prieš pat draudžiamąjį įvykį. Jeigu transporto priemonė apdrausta variantu „be nusidėvėjimo“, naujos, tokios pačios detalės montavimas transporto priemonės būklės pagerinimui nelaikomas. Transporto priemonių iki 3 metų amžiaus, kurioms galioja bendrosios gamintojo suteikiamos garantijos sąlygos, atitinkamo lygio remonto įmonėje atliktus remonto darbus BTA pripažįsta atitinkančiais gamyklos gamintojos nustatytas garantijos sąlygas. Draudėjas pagal pirmąjį BTA pareikalavimą privalo sumokėti draudimo sutartyje numatytą išskaitą. Draudėjui nesumokėjus išskaitos, BTA turi teisę tęsti darbus, kad transporto priemonė po remonto draudėjas galėtų atgauti tik sumokėjęs minėtą išskaitą.

- 11.5. Draudėjas turi teisę atlikti transporto priemonės remontą ir savo pasirinktoje remonto įmonėje, šiuo atveju BTA draudimo išmoka sumoka draudėjo pasirinktai remonto įmonei, jos dydį sudaro BTA apskaičiuotos remonto išlaidos, atėmus draudimo sutartyje nurodytą išskaitą. Tačiau šiuo atveju draudimo išmoka negali viršyti iš anksto su BTA atstovu suderintos sąmatos sumos. Šis punktis taikomas tik draudžiant variantu „su nusidėvėjimu“.
- 11.6. Draudėjui pasirinkus gauti draudimo išmoką pinigais, BTA sumoka remonto išlaidų sąmatoje nurodytą sumą, iš anksto suderintą su BTA atstovu be pridėtinės vertės mokesčio (PVM) ir išskaičiuavus draudimo sutartyje numatytą išskaitą.
- 11.7. Tais atvejais, kai transporto priemonė buvo apgadinta draudžiamąjį įvykio metu (jei toks draudžiamasis įvykis buvo numatytas draudimo sutartyje) ir dėl techninių gedimų tokia transporto priemonė po draudžiamąjį įvykio reikia pervežti, tai į žalą taip pat įskaičiuojamos būtinosios išlaidos, susijusios su transporto priemonės gelbėjimu, buksravimu (pervežimu) iki artimiausių remonto dirbtuvių, kuriose būtų atliktas minimalus remontas, būtinas transporto priemonei parvažiuoti savo eiga iki teisėto valdytojo nuolatinių gyvenamosios vietos. BTA atlygina tik faktiškai padarytas ir atitinkamai dokumentais patvirtintas išlaidas, būtinas transporto priemonei gelbėti, buksruvoti (pervežti) iki artimiausių remonto dirbtuvių, bet ne daugiau kaip 3 nu draudimo sumos, nurodytos draudimo liudijime ir ne daugiau kaip 500 Lt Lietuvoje ir 1000 Lt užsienyje.
- 11.8. Draudimo išmoka dėl transporto priemonės valstybinio numerio ženklų vagystės ar sunaikinimo negali viršyti 50 Lt, o išlaidos už transporto priemonės saugojimą negali viršyti 100 Lt.
- 11.9. BTA taip pat atlygina išlaidas, susijusias su apdraustos transporto priemonės apgaditimais, kurie buvo padaryti sąmoningai, gelbstint nukentėjusiuosius.
- 11.10. Įvykus draudžiamajam įvykiui ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, transporto priemonės remontas užsienyje gali būti atliekamas tik tiek, kiek tai reikalinga saugiam eismui užtikrinti, remonto apimtį ir jo sąlygas suderinus su BTA. Jeigu tokio remonto išlaidos jų apmokėjimo dieną neviršija 500 EUR pagal Lietuvos banko oficialių kursų sąskaitos išrašymo dieną, remontas gali būti atliekamas be suderinimo su BTA. Nuostolio dydis nustatomas pagal pateiktas sąskaitas, kuriose nurodomi atlikti darbai, panaudotos medžiagos, pakeistos dalys.

## 12. Draudimo išmokos mokėjimas

- 12.1. Draudimo išmoka pagal įgaliojimą išmokama Naudos gavėjui arba jo nurodytam asmeniui.
- 12.2. Draudimo išmoka už detales ir/arba jų remontą, už kurias jau buvo sumokėta, kitą kartą išmokama tik draudėjui pateikus detalių įsigijimą ir/arba jų remontą įrodančius dokumentus.

## 13. Draudimo sutarties šalių tarpusavio teisės pareigos

- 13.1. BTA privalo:
  - 13.1.1. neskelbti informacijos, gautos jam vykdant draudimo veiklą, apie Draudėją, apdraustą asmenį ar naudos gavėją, išskyrus įstatymų nustatytas išimtis;
  - 13.1.2. įvykus draudžiamajam įvykiui, mokėti draudimo išmokas šiose Taisyklėse nustatytais terminais ir sąlygomis.
- 13.2. Draudėjo pareigos draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu, kurių vykdymas yra draudimo išmokų mokėjimo pagrindas:
  - 13.2.1. nedelsiant pranešti BTA apie apsaugos sistemų valdymo pultelio, užvedimo raktelių pametimą ir/arba dingimą. Draudimo nuo vagystės sutartis sustabdoma ir atnaujinama tik Draudėjui pateikus transporto priemonės spynele (-es) ir/arba signalizaciją, raštu pranešus apie tai BTA;
  - 13.2.2. pakeisti arba suremontuoti signalizaciją ar kitas apsaugos priemones jų sugedimo bei neveikimo atveju, apie tai raštu informuojant BTA;
  - 13.2.3. apie transporto priemonės ir/arba papildomos įrangos pasikeitimus ir pagerinimus raštu informuoti BTA per 3 darbo dienas.
- 13.3. Draudėjo pareigos įvykus draudžiamajam įvykiui ir draudimo išmokos mokėjimo sąlyga yra Teisėto transporto priemonės naudotojo žemiau išvardintų pareigų vykdymas:
  - 13.3.1. apie įvykusį draudžiamąjį įvykį jis privalo pranešti policijai, jeigu:
    - 13.3.1.1. draudžiamąjį įvykio metu buvo sužeistas žmogus (sužeisti žmonės);
    - 13.3.1.2. draudžiamąjį įvykio metu buvo padaryta žala trečiųjų asmenų turtui ir šių asmenų eismo įvykio vietoje nėra;
    - 13.3.1.3. dalyviai, susijusieji su eismo įvykiu negali susitarti dėl eismo įvykio aplinkybių;
    - 13.3.1.4. transporto priemonė buvo apgadinta/sunaikinta nenustatytų trečiųjų asmenų ir padaryta žala sudaro 5% draudimo sumos bei daugiau kaip 4000 Lt;
    - 13.3.1.5. apdrausta transporto priemonė ar jos dalys buvo pavogtos arba užvaldytos plėšimo būdu;
    - 13.3.1.6. kitais, Lietuvos Respublikos teisės aktų numatytais atvejais;
  - 13.3.2. kilus gaisrui nedelsiant pranešti Priešgaisrinei gelbėjimo tarnybai, įvykus stichinėms nelaimėms ir nelaimingiems atsitikimams nedelsiant pranešti policijai, priklausomai nuo esamos situacijos pranešti kitoms reikiams tarnyboms;
  - 13.3.3. suteikti galimybę BTA atstovui protingu terminu apžiūrėti transporto priemonę po įvykusio draudžiamąjį įvykio;
  - 13.3.4. jei transporto priemonė pavogta, pateikti BTA transporto priemonės raktelius ir signalizacijos pultelius, išskyrus tuos atvejus, kai Draudėjas transporto priemonės registracijos liudijimą, raktelius ir signalizacijos pultelius yra pateikęs policijai;
  - 13.3.5. jei apdrausta transporto priemonė buvo pavogta arba užvaldyta plėšimo būdu, imtis visų įmanomų veiksmų, kad valstybėje, kurios teritorijoje įvyko draudžiamasis įvykis, būtų pradėta baudžiamoji proceso procedūra dėl apdraustos transporto priemonės vagystės ar apdraustos transporto priemonės ar jos dalių užvaldymo plėšimo būdu, taip pat siekti, kad nedelsiant būtų paskelbta tarptautinė transporto priemonės paieška.
- 13.4. Atlikus transporto priemonės remontą perduoti BTA apdraustos rizikos metu apgadintas ir pakeistas detales, jeigu to reikalauja BTA.
- 13.5. Vagystės atveju, kai pavogta transporto priemonė surandama jau sumokėjus BTA draudimo išmoką, šalių susitarimu Draudėjas arba grąžina sumokėtą draudimo išmoką, arba teisės aktu nustatyta tvarka perduoda transporto priemonę BTA.
- 13.6. Paaiškėjus, kad draudimo išmoka pagal draudimo sąlygas neturėjo būti sumokėta, Draudėjas per 10 kalendorinių dienų nuo BTA reikalavimo gavimo dienos privalo grąžinti BTA neteisėtai gautą draudimo išmoką.
- 13.7. Duomenis apie draudžiamąjį įvykį gali pateikti ir Draudėjo įgaliotas asmuo arba pilnametis Draudėjo šeimos narys, tačiau už pateiktų duomenų apie draudžiamąjį įvykį teisingumą atsako Draudėjas.

#### 14. Draudimo sutarties nutraukimo, pakeitimo, pasibaigimo tvarka ir terminai

- 14.1. Draudimo sutartis gali būti nutraukta prieš joje nustatytą jos galiojimo terminą, jeigu po sutarties įsigaliojimo išnyko galimybės įvykti draudžiamajam įvykiui arba draudimo rizika išnyko dėl aplinkybių, nesusijusių su draudžiamuoju įvykiu (draudimo objektas žuvo dėl priešasčių, nesusijusių su draudžiamuoju įvykiu ir kt.). Šiuo pagrindu draudimo sutartis gali būti nutraukta, ne vėliau kaip per 5 darbo dienas gavus Draudėjo pranešimą apie minėtų aplinkybių atsiradimą ir tokiu atveju Draudėjui grąžinama draudimo įmokos dalis už nepanaudotą sutarties galiojimo laikotarpį, išskaičiuavus pagal tą draudimo sutartį išmokėtą ir/ar rezervuotą sumas.
- 14.2. Jeigu draudimo sutartis sudaroma trumpesniam laikui negu vienas mėnuo, Draudėjas turi teisę nutraukti draudimo sutartį, raštiškai įspėjęs apie tai BTA ne vėliau kaip prieš tris darbo dienas iki numatytos draudimo sutarties nutraukimo datos.
- 14.3. Pasikeitus apdraustos transporto priemonės savininkui, draudimo apsauga suteikiama tik iki kitos darbo dienos 24 val. 00 min., po to tokios transporto priemonės draudimo apsauga nutrūksta.
- 14.4. Draudimo sutartis pasibaigia sumokėjus draudimo išmoką už pavogtą ar sunaikintą transporto priemonę.
- 14.5. Išnykus transporto priemonės draudimo rizikai, kartu nutrūksta ir pasibaigia ir jos papildomos įrangos draudimas bei vairuotojo ir keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų.

#### Papildoma sąlyga: vairuotojų ir keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų

#### 15. Draudimo sutarties sąvokos

- 15.1. Nelaimingas atsitikimas – eismo įvykis, kurio metu dalyvaujant draudimo sutartyje nurodytai nekomercinės paskirties transporto priemonei buvo padaryta žala apdraustojai gyvybei, sveikatai ar fizinei būklei.
- 15.2. Apdraustieji – tai vairuotojas ir keleiviai Nelaimingo atsitikimo metu esantys apdraustoje nekomercinės paskirties transporto priemoneje.
- 15.3. Komercinis transportas – tai transporto priemonės, skirtos keleivių vežimui už mokestį.

#### 16. Draudimo objektas

- 16.1. Draudimo objektas – Apdraustųjų sveikata, gyvybė ar fizinė būklė.

#### 17. Draudžiamieji įvykiai

- 17.1. Draudžiamasis įvykis yra Nelaimingas atsitikimas, įvykęs draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir draudimo išmoka mokama, jeigu dėl Nelaimingo atsitikimo:
  - 17.1.1. per 1 (vienius) metus nuo Nelaimingo atsitikimo dienos apdraustasis miršta;
  - 17.1.2. apdraustasis patyrė traumą ar traumas.

#### 18. Nedraudžiamieji įvykiai

- 18.1. Nedraudžiamaisiais įvykiais laikomi:
  - 18.1.1. Apdraustojai trauma, jeigu nukentėjusysis per 72 valandas po avarijos nesikreipė į gydymo įstaigą;
  - 18.1.2. ligų paūmėjimai, pataloginiai sutrikimai, psichinės reakcijos, susijusios su eismo įvykiu;
  - 18.1.3. kūno sužalojimai, nenurodyti šių Taisyklių 19.1 punkte arba Apdraustojai mirtis, kurios priežastis nesusijusi su draudžiamuoju įvykiu;
  - 18.1.4. Apdraustojai trauma arba mirtis, jeigu nebuvo padaryta žalos pačiai nekomercinės paskirties transporto priemonei;
  - 18.1.5. nelaimingas atsitikimas, įvykęs Apdraustajam vykdant tarnybines pareigas kokiame nors kariniame dalinyje, policijos, apsaugos, priešgaisrinės apsaugos ar greitosios medicinos pagalbos tarnyboje;
  - 18.1.6. įvykis, kai Nelaimingo atsitikimo metu transporto priemonėje buvo daugiau keleivių negu numatyta gamyklos gamintojos arba daugiau negu nurodyta transporto priemonės techniniuose dokumentuose;
  - 18.1.7. nelaimingas atsitikimas, įvykęs Apdraustajam sąmoningai vykdant kriminalinio pobūdžio veiksmus, kuriems taikoma baudžiamoji atsakomybė;
  - 18.1.8. nelaimingas atsitikimas, įvykęs Apdraustajam bandant padaryti žalą savo sveikatai, gyvybei ar fizinei būklei;
  - 18.1.9. įvykis, Apdraustajam apsvaigus nuo gydytojo nepamokėto vaistu, alkoholio, narkotinių, psichotropinių medžiagų, jeigu minėtų medžiagų buvo aptikta jo organizme ir dėl jo veiksmų įvyko eismo įvykis;
  - 18.1.10. atvejai, kai nelaimingas atsitikimas įvyko naudojant transporto priemonę mokamajam važiavimui, treniruotėms, dalyvaujant varžybose, bandomųjų važiavimų ar išvermės lenktynių metu;
  - 18.1.11. atvejai, kai į nelaimingo atsitikimo vietą nebuvo skubiai iškviešta policija ar kitos valstybinės teisėsaugos tarnybos darbuotojas pagal šalies, kurioje įvyko nelaimingas atsitikimas, norminių aktų keliamus reikalavimus;
  - 18.1.12. pakartotiniai kaulų lūžiai, įvykę ankstesnio lūžio vietoje pakartotinės traumos metu dėl nevisiškai suaugusio kaulo arba įvykus pataloginiam kaulo lūžiui be išorės mechaninio poveikio, esant pakitimui kaulo struktūroje;
  - 18.1.13. žala Apdraustojai asmens gyvybei, sveikatai ar fizinei būklei, įvykusi dėl chirurginių operacijų pasekmių;
  - 18.1.14. nustatytas 50% ir mažesnis kūno dalies ar organo funkcijos netekimas lygis.
- 18.2. BTA nemoka draudimo išmokos Apdraustajam, vairuojančiam transporto priemonę, jeigu:
  - 18.2.1. nelaimingas atsitikimas įvyko Apdraustajam viršijus leistiną važiavimo greitį daugiau negu 40 km/val. (keturiasdešimt kilometrų per valandą);
  - 18.2.2. įvykus nelaimingam atsitikimui Apdraustasis iki patikrinimo, kurio metu nustatoma alkoholio koncentracija kraujyje arba nustatomas narkotinių ar kitokių psichotropinių medžiagų poveikis arba iki jo atleidimo nuo minėto patikrinimo galiojančių norminių aktų nustatyta tvarka, vartojo alkoholi, narkotines ir kitokias psichotropines medžiagas;
  - 18.2.3. Apdraustasis vengė medicininio patikrinimo, kurio metu nustatoma alkoholio koncentracija arba narkotinių ar kitokių psichotropinių medžiagų poveikis, jeigu atlikti tokį patikrinimą dėl įvykusio eismo įvykio pasiūlė kompetentinga valstybės įstaiga ar gydymo įstaiga;
  - 18.2.4. jeigu patikrinimo metu jo organizme buvo aptikta alkoholio, narkotinių, psichotropinių ar kitokių panašių medžiagų bei medžiagų, kurios atsirado aukščiau minėtų medžiagų skilimo proceso metu (metabolitų), taip pat vaistų, sulėtinančių reakciją ir slopinančių dėmesio koncentraciją;
  - 18.2.5. nelaimingas atsitikimas įvyko dėl to, kad Apdraustasis vairavo transporto priemonę neturėdamas teisės vairuoti vairuotojo pažymėjime nurodytos atitinkamos kategorijos transporto priemonę;
  - 18.2.6. atsitikimas įvyko dėl Apdraustojai epilepsijos priepuolio, sąmonės praradimo, psichinės traumos sukeltų emocijų, jam esant afektui būklės ar lėtinio nervinių susirgimų atveju sutrikus koordinacijai, ar esant raumenų silpnumui (įskaitant, bet neapsiribojant Parkinsono liga, miopatija, išsėtinė skleroze);
  - 18.2.7. šių Taisyklių 5.1.1. – 5.1.12. punktuose nurodyti atvejai.

#### 19. Draudimo išmoka ir jos nustatymo tvarka

- 19.1. BTA moka žemiau nurodyto dydžio draudimo išmoką:
  - 19.1.1. mirties atveju – 100% (šimtas procentų) nuo draudimo sumos, nurodytos draudimo nuo nelaimingų atsitikimų sutartyje;
  - 19.1.2. traumų atveju – draudimo išmoka apskaičiuojama procentais nuo draudimo sumos, nurodytos draudimo nuo nelaimingų atsitikimų sutartyje pagal žemiau pateiktą „Vairuotojo ir keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų draudimo išmokų dydžių nustatymo“ lentelę.

#### „Vairuotojo ir keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų draudimo išmokų dydžių nustatymo“ lentelė.

| Nelaimingo atsitikimo pasekmės   |  | Draudimo išmokos dydis nuo draudimo sumos, % |
|--|--|--|
| <b>1. Centrinė ir periferinė nervų sistema:</b>  |  |  |
| 1.1. Galvos ar nugaros smegenų sukrėtimas, sutrenkimas   |  | 5  |
| 1.2. Vienos kūno pusės paralyžius (hemiplegija), apatinių galūnių paralyžius (paraplegija)                         |  | 50   |
| 1.3. Viršutinių ir apatinių galūnių paralyžius (tetraplegija), dekortikacija (žuvusios smegenys)                   |  | 100  |
| <b>2. Regos organai:</b>   |  |  |
| 2.1. Visiškas nekoreguojamas aklumas   |  | 70   |
| 2.2. Visiškas nekoreguojamas vienos akies aklumas  |  | 40   |
| <b>3. Klausos organai:</b>   |  |  |
| 3.1. Visiškas apkurtimas abejomis ausimis  |  | 40   |
| 3.2. Apkurtimas viena ausimi   |  | 15   |
| 3.3. Ausies kaušelio sužalojimas (visiškas ar dalinis jo netekimas)  |  | 8  |
| <b>4. Dantų, žandikaulių trauminiai sužalojimai:</b>   |  |  |
| 4.1. Žandikaulio išnirimas   |  | 3  |
| 4.2. 1 sveiko danties netekimas  |  | 3  |
| 4.3. 2-4 sveikų dantų netekimas  |  | 5  |
| 4.4. 5 ir daugiau sveikų dantų netekimas   |  | 10   |
| <b>5. Kvėpavimo sistema:</b>   |  |  |
| 5.1. Plaučių pažeidimas, dėl kurio pašalinta dalis plaučio   |  | 25   |
| 5.2. Plaučių pažeidimas, dėl kurio pašalintas visas plautis  |  | 40   |
| 5.3. Balso praradimas  |  | 20   |
| <b>6. Pilvo ir dubens organų sužalojimai:</b>  |  |  |
| 6.1. Skrandžio, žarnyno, kasos, kepenų, blužnies, vieno inksto ar jų funkcijų (ne mažiau kaip 50%) netekimas       |  | 25   |
| 6.2. Inksto/-ų dalies pašalinimas  |  | 15   |
| 6.3. Abiejų inkstų pašalinimas   |  | 40   |
| 6.4. Vienpusis kiaušidės, kiaušintakio, sėklidės pašalinimas, taip pat gimdos moterims virš 40 m. pašalinimas      |  | 15   |
| 6.5. Abipusis kiaušidžių, kiaušintakių, sėklidžių, taip pat gimdos moterims iki 40 metų ar vyro varpos pašalinimas |  | 30   |
| <b>7. Lūžiai:</b>  |  |  |
| 7.1. Veido kaulų lūžiai (išskyrus nosies)  |  | 5  |
| 7.2. Kaukolės skliauto lūžiai  |  | 10   |
| 7.3. Kaukolės pamato lūžiai  |  | 15   |
| 7.4. 1-2 Stuburo slankstelių (kūnų, lankų) lūžiai  |  | 15   |
| 7.5. 3 ir daugiau Stuburo slankstelių (kūnų, lankų) lūžiai   |  | 30   |
| 7.6. Krūtinkaulio, 2 ir daugiau šonkaulių lūžiai   |  | 4  |
| 7.7. Galinės vieno kaulo lūžis   |  | 5  |
| 7.8. Galūnių dviejų kaulų lūžiai, t.p. žastikaulio   |  | 10   |
| 7.9. Galūnių trijų kaulų lūžiai, t.p. šlaunikaulio   |  | 15   |
| 7.10. Rankos, kojos piršto lūžis, nosikaulių lūžis   |  | 2  |
| 7.11. Plaštakos, pėdos kaulų lūžiai  |  | 4  |
| 7.12. Dubens kaulų (klubakaulio, gaktikaulio, sėdynkaulio, dubenkaulio) lūžiai, gaktinės sąvaržos išsiskyrimas     |  | 5  |
| 7.13. Gūžduobės, kryžkaulio lūžiai   |  | 10   |
| <b>8. Galūnių netekimas arba negrįžtami sutrikimai jų funkcija:</b>  |  |  |
| 8.1. Rankos netekimas per peties sąnarį  |  | 70   |
| 8.2. Rankos netekimas aukščiau plaštakos   |  | 60   |
| 8.3. Plaštakos netekimas   |  | 50   |
| 8.4. Vieno ar kelių rankos pirštų netekimas (žemiau naginės falangos, išskyrus nykštį)                             |  | 10   |
| 8.5. Kojos aukščiau kelio sąnario netekimas  |  | 70   |
| 8.6. Kojos aukščiau čiurnos sąnario netekimas  |  | 60   |
| 8.7. Pėdos netekimas   |  | 45   |
| 8.8. Vieno ar kelių kojos pirštų netekimas (žemiau naginės falangos, išskyrus nykštį)                              |  | 5  |
| <b>9. Minkštieji audiniai:</b>   |  |  |
| 9.1. Viso veido subjaurojimas: ryški deformacija, neįprastos veido pigmentinės dėmės; bjaurojantys randai          |  | 30   |

- 19.2. Draudimo išmoka Apdraustajam išmokama:
  - 19.2.1. įvykusio kaulo lūžiui padidintos rizikos atveju, tai yra lūžus kaului po ankščiau įvykusio sąnario sužalojimo (sąnario raiščių patempimas, sąnario maišelio plyšimas, sąnario išnirimas, „įprastinis“ išnirimas) ir tuo atveju kai kaulo lūžis įvyko esant išorės jėgų poveikiui, pasikeitus kaulo struktūrai – mokama 50 % (pen-

- kiasdešimt procentų) dydžio nuo draudimo išmokos sumos, apskaičiuotos pagal „Vairuotojo ir keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų draudimo išmokų dydžių nustatymo“ lentelę;
- 19.2.2. patyrus daugybes traumas draudimo išmoka mokama kaip visų „Vairuotojo ir keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų draudimo išmokų dydžių nustatymo“ lentelėje nurodytų procentų suma, nepaisant to:
- 19.2.2.1. susumuota draudimo išmoka už vienos ir tos pačios kūno dalies sužalojimus negali viršyti numatyto už šios kūno dalies praradimą draudimo išmokos dydžio;
- 19.2.2.2. lūžus vienam kaului keliose vietose, draudimo išmoka mokama kaip įvykus vienam lūžiui;
- 19.2.2.3. kaulų skilimai prilyginami kaulų lūžiams.
- 19.3. Apdraustojo mirties atveju BTA išmoka draudimo išmoką asmenims, kurie pagal galiojančius teisės aktus pripažįstami Apdraustojo įpėdiniais.
- 19.4. Mokėtina draudimo išmoka už vieną ar kelis nelaimingus atsitikimus negali viršyti 100% draudimo sumos.
- 19.5. Draudimo nuo nelaimingų atsitikimų sutartyje nurodyta draudimo suma mažinama anksčiau per draudimo sutarties galiojimo laikotarpį išmokėtos bet kokios draudimo išmokos dydžiu.
- 19.6. Jeigu įvykus nelaimingam atsitikimui netenkama organo, jo dalies ar funkcijos, kurio dalies ar funkcijos Apdraustasis neteko iki nelaimingo atsitikimo, tai mokėtina draudimo išmoka mažinama tokiu dydžiu, kuris pagal šias Taisykles priklausytų dėl ankstesnio Apdraustojo organo dalies ar jo funkcijos netekimo.
- 19.7. Organo funkcijos netekimas nustatomas praėjus ne mažiau kaip 9 mėnesiams ir ne daugiau kaip 12 mėnesių nuo įvykusio draudžiamojo įvykio, išskyrus atvejus, kai organo funkcijos netekimas nekelia abejonių ir tai patvirtinama medicinine išvada.

PATVIRTINTA

“BTA Insurance Company” SE

Valdybos 2011 07 12 nutarimu Nr. 56

### 1. Papildomos rizikos draudimas

- 1.1. Transporto priemonė apdraudžiama nuo papildomos rizikos „Pagalba kelyje“, jei draudimo sutartyje yra įrašas apie tai, kad ši papildoma rizika yra apdrausta.
- 1.2. Papildomos rizikos „Pagalba kelyje“ draudimas:
  - 1.2.1. iš anksto nenumatytas transporto priemonės gedimas, dėl kurio neįmanoma naudotis transporto priemone arba ja draudžiama naudotis pagal atitinkamos šalies kelių eismo taisykles;
  - 1.2.2. netikėtai pasibaigę degalai.

### 2. Teisėto transporto priemonės valdytojo pareigos, įvykus papildomam draudžiamajam įvykiui

- 2.1. Įvykus papildomam draudžiamajam įvykiui „Pagalba kelyje“, teisėtas transporto priemonės valdytojas privalo ir tai būtina sąlyga draudimo išmokai gauti:
  - 2.1.1. nedelsdamas paskambinti telefono numeriu +370 5 2 600 600, pasakyti savo vardą, pavardę, telefono numerį, transporto priemonės markę, modelį, valstybinio registracijos numerius arba važiuoklės numerį pagal registracijos pažymėjimo duomenis ir pirmos registracijos datą, taip pat pranešti BTA, kur yra automobilis, ir apibūdinti situaciją;
  - 2.1.2. tiksliai laikytis žodinių (telefonu +370 5 2 600 600) arba raštinių „BTA DRAUDIMAS“ nurodymų;
  - 2.1.3. netrukdyti įgaliotajam BTA atstovui atlikti transporto priemonės apžiūrą arba suteikti šiose taisyklėse numatytas paslaugas;
  - 2.1.4. jei transporto priemonę reikia gabenėti (evakuoti), perduoti įgaliotajam BTA atstovui jos raktelius ir registracijos dokumentus.

### 3. Draudimo išmoka

- 3.1. Jei BTA pripažins papildomos rizikos „Pagalba kelyje“ įvykį draudžiamuoju įvykiu, BTA suteiks toliau išvardytas paslaugas, bet neapmokės pristatytų degalų ir transporto priemonės remontui panaudotų medžiagų išlaidų:
  - 3.1.1. Konsultavimas telefonu, t. y., transporto priemonei sugedus, konsultacijos telefonu 24 val. per parą;
  - 3.1.2. Pagalba kelyje:
    - 3.1.2.1. specialisto atvykimas į transporto priemonės gedimo vietą;
    - 3.1.2.2. transporto priemonės gedimo nustatymas;
    - 3.1.2.3. variklio užvedimas įkrovimo laidais;
    - 3.1.2.4. sugadinto rato pakeitimas transporto priemonėje esančiu atsarginiu ratu;
    - 3.1.2.5. degalų pristatymas, jiems staiga pasibaigus;
    - 3.1.2.6. apsaugos sistemų problemų šalinimas;
    - 3.1.2.7. blokuotų durelių atidarymas;
    - 3.1.2.8. automatinio pavaru dėžių atblokovimas;
    - 3.1.2.9. remonto darbai, kuriuos galima atlikti įvykio vietoje, pavyzdžiui, išdaužto stiklo pakeitimas plėvele, vėsinimo sistemos pratekėjimo tvarkymas arba pripildymas skysčiu, durelių spynelių atšaldymas, variklio diržų įtempimas, buferių, išmetamųjų vamzdžių ir kitų dalių tvirtinimas, kiti smulkūs remonto darbai;
  - 3.1.3. **Transporto priemonės gabenimas (evakavimas)**, t. y. vienos transporto priemonės gabenimas (evakavimas) iki artimiausio automobilių techninės priežiūros centro, o jei transporto priemonės gedimai nustatyti Lietuvos Respublikoje ir transporto priemonė turi gamintojo garantiją, platintojo darbo metu – iki artimiausio platintojo techninės priežiūros centro saugomos stovėjimo aikštelės, jei dėl transporto priemonės gedimų ja neįmanoma naudotis arba draudžiama naudotis pagal atitinkamos šalies kelių eismo taisykles.
  - 3.1.4. Pakaitinis automobilis, t. y. transporto priemonė pakeičiama kita transporto priemone tol, kol šalinamas gedimas, dėl kurio apdrausta transporto priemonė negali dalyvauti kelių eisme, bet ne ilgiau nei 3 (trims) dienoms, jei pagal 3.1.3 punktą transporto priemonę reikia gabenėti (evakuoti), be to:
    - 3.1.4.1. BTA suteikia šią paslaugą tik tada, jei, nugabenęs transporto priemonę, įgaliotasis BTA atstovas nustato, kad transporto priemonės neįmanoma suremontuoti per 1 (vieną) darbo dieną;
    - 3.1.4.2. pakaitinis automobilis pristatomas per 24 (dvidešimt keturias) valandas nuo 3.1.4.1 punkto fakto nustatymo pagal BTA nustatytą paslaugų teikėjo taisykles ir vietines sąlygas bei galimybes. Pakaitinė transporto priemonė nėra aukštesnės klasės nei apdrausto automobilio klasė ir įranga;
  - 3.1.5. Transporto priemonės keleivių gabenimas, t. y. transporto priemonės vairuotojo ir keleivių, iš viso ne daugiau nei devynių asmenų, gabenimas į teisėto transporto priemonės valdytojo nurodytą vietą, bet ne toliau kaip 60 (šešiasdešimt) kilometrų nuo transporto priemonės gedimo vietos, jei pagal 3.1.3 punktą transporto priemonė turi būti gabenama (evakuojama);
  - 3.1.6. Teikiama telefoninė konsultacija, kaip užpildyti eismo įvykio deklaraciją.
- 3.2. Teikiams paslaugoms taikomi šie apribojimai:
  - 3.2.1. minėtas paslaugas BTA teikia už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų tol, kol kiekvienos paslaugos kaina vienu konkrečiu atveju pasiekia 500,00 EUR (penkis šimtus eurų) ribą;
  - 3.2.2. jei draudžiamasis įvykis įvyksta už Lietuvos Respublikos ribų, šalyje, kurioje galioja draudiminė apsauga, bet BTA negali suteikti paslaugų, išvardintų 3.1 punkte, BTA, remiantis pateiktu draudėjo ar teisėto valdytojo prašymu, pateiktų sąskaitu, čekiu ar kvitu pagrindu, kompensuoja išlaidas už paslaugas, kurias suteikė kiti tokios pat paslaugos tiekėjai, tačiau apmokamos išlaidos negali būti didesnės kaip 500 EUR (penki šimtai eurų).
- 3.3. 2.1.1 punkte nustatyta tvarka gavusi pranešimą ir išnagrinėjusi gautą informaciją ir, jei reikia, įvertinusi situaciją transporto priemonės gedimo vietoje, be priežasties nedelsdama ir kiek įmanoma greičiau, BTA priima sprendimą dėl atitinkamos paslaugos suteikimo.

### 4. Išimty

- 4.1. BTA nesuteikia pirmiau minėtų paslaugų šiais atvejais:
  - 4.1.1. jei paslaugos teikimas draudžiamas dėl teisėsaugos įstaigų, veikiančių pagal savo kompetenciją, veiksmų ir/ar paslaugos teikimas prieštarauja galiojantiems teisės aktams;
  - 4.1.2. transporto priemonės gedimas atsirado dėl tokio transporto priemonės defekto, apie kurio pašalinimą BTA jau perspėjo (žodžiu telefonu arba raštu) teisėtą transporto priemonės valdytoją prieš jam pareikalaujant paslaugos, tačiau šis transporto priemonės defektas nebuvo pašalintas;
  - 4.1.3. jei teisėtas transporto priemonės valdytojas negali pateikti įgaliotajam BTA atstovui, atvykusiam į transporto priemonės gedimo vietą, transporto priemonės registracijos dokumentų;
  - 4.1.4. arba paslaugų teikimas nutraukiamas, jei teisėtas transporto priemonės valdytojas trukdo įgaliotajam BTA atstovui patikrinti transporto priemonę, nustatyti gedimus arba suteikti paslaugą;
  - 4.1.5. jei transporto priemonė yra įstrigusi, jei trukdo kokia kita kliūtis arba vietoje, kur transporto priemonėms draudžiama važinėti, ir todėl transporto priemonės neįmanoma pajudinti. Šio punkto sąlygos netaikomos tais atvejais, kai tokia transporto priemonės būklė atsirado dėl kelių eismo įvykio;
  - 4.1.6. jei transporto priemonės gedimas atsirado ja važinėjant bet kokiose lenktynėse arba sporto treniruotėje;
  - 4.1.7. jei transporto priemonės gedimas atsirado, kai ją vairavęs vairuotojas buvo apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių arba psichotropinių medžiagų;
  - 4.1.8. 3.1.3 ir 3.1.5 punktuose minėtos paslaugos neteikiamos tais atvejais, kai teisėtas transporto priemonės valdytojas negali vairuoti transporto priemonės, nes yra apsvaigęs nuo alkoholio, narkotinių arba psichotropinių medžiagų;
  - 4.1.9. jei kelių eismo įvykis įvyko vairuojant techniškai netvarkingą transporto priemonę, kurią naudoti draudžia Kelių eismo taisyklės.
- 4.2. 4.1 punkte nustatyti konkretūs atvejai, kai BTA neteikia pirmiau minėtų paslaugų, įvykus papildomos rizikos „Pagalba kelyje“ draudžiamajam įvykiui.

### 5. Kitos sąlygos

- 5.1. Įgaliotasis BTA atstovas reikalavimu teisėtas transporto priemonės valdytojas privalo patvirtinti paslaugų teikimo ir važiuoti negalinčios transporto priemonės evakuacijos faktą ir pasirašyti užsakymą–prašymą arba paslaugų užsakymo lapą.
- 5.2. Teisėtas transporto priemonės valdytojas atsiskaito už BTA suteiktas paslaugas draudimo sutartyje (polise) nurodyta valiuta. Jei šiame dokumente nurodyta suma yra kita valiuta, mokama draudimo sutartyje (polise) nurodyta valiuta pagal Lietuvos banko atsiskaitymo dieną nustatytą valiutos kursą.