

Skraidymo aparatų savanoriško draudimo taisyklės Nr. 018

1. Bendroji dalis

- 1.1 Skraidymo aparatais yra laikomi keleiviniai ir transportiniai lėktuvai, sraigtasparniai, specialios paskirties skraidymo aparatai, o taip pat sklandytuvai, deltaplanai, dirizabliai bei oro balionai. Šių Taisyklių tekste visų rūšių orlaiviai yra vadinami skraidymo aparatais (toliau vadinama - SA).
- 1.2 Vadovaudamasi šių Taisyklių sąlygomis, uždaroji akcinė bendrovė “BTA draudimas” (toliau – Draudikas) sudaro draudimo sutartis su Lietuvos arba užsienio šalių juridiniais ir fiziniais asmenimis (toliau – Draudėjai), kurie yra SA savininkais ir/ar naudotojais ar operatoriais, siekiant atlyginti žalą, padarytą apdraustam SA.
Draudikas, vadovaudamasis draudimo sutartimi, išsipareigoja atlyginti apibrėžtas (tam tikras) Draudėjo išlaidas draudimo sutartyje nurodytų sumų ribose tais atvejais, kai nelaimingą įvykį sukelia polise išvardintos rizikos.
- 1.3 Teisė pateikti Draudikui pretenziją dėl draudimo išmokos išmokėjimo galioja pradedant nuo to momento, kai tokia teisė atsiranda, ir po to galioja iki Lietuvos Respublikos įstatymais nustatyto ieškininės senaties termino.

2. Draudimo objektas ir draudiminiai įvykiai

- 2.1 Orlaivių savanoriško draudimo objektas yra turtiniai interesai, susiję su padaryta materialine žala apdraustiems orlaiviams, kuri yra patiriama ryšium su jo praradimu, sudaužymu ar apgadinimu avarijos ar stichinės nelaimės metu.
- 2.2 Avarija – įvykis, kurio metu buvo sugadintas ar sunaikintas apdraustas SA.
- 2.3 Stichinė nelaimė, gaisras – SA sugadinimas ar sunaikinimas dėl stichinių nelaimių (potvynis, audra, kruša, žaibo trenkimas, žemės drebėjimas), įvairių objektų užkritis, gaisras ir sprogimas.
- 2.4 Jeigu draudimas yra sudarytas remontuojamam orlaiviui, tai šiuo draudimu yra dengiamos tikrai rizikos, atsiradusios ryšium su jo variklio bandymais bei ridenimo aerodromo taku procedūromis.
- 2.5 Draudikas apdraudžia tokią riziką, kuriai įvykus Draudėjui gali būti padaryta nenumatyto (atsitiktinio) įvykio iššaukiama žala, dėl ko SA žūtų, dingtų be žinios, būtų prarastas arba apgadintas. Draudimo rizikų draudimas gali būti nustatytas tiek atskirai pasirinktiems eksploatacijos periodams: skrydžio metu, vairuojant aerodromo takais arba stovint atviroje parkavimo vietoje, aviaciniame angare, plaukiant (žemė, prisišvartavimas), arba pagal bet kurią šių periodų kombinaciją. Sraigtasparnių atžvilgiu siūlomos šios draustinės rizikos: “skrydis”, “žemė”, “prisišvartavimas” (su paleistais arba išjungtais varikliais), kitos specifinės rizikos: kabėjimas netoli nuo žemės, vandens, vykdant gelbėjimo darbus, nutūpimas nežinomose aikštelėse ir kt.
- 2.6 Draudikas yra atsakingas pagal visus draudiminius įvykius, kurie įvyko draudimo sutarties galiojimo metu, išskyrus išimtis, kurios yra numatytos šiose taisyklėse ir galiojančiuose Lietuvos Respublikos įstatymuose. Jeigu pagal draudimo sutartį numatoma drausti du ir daugiau SA, tai šių Taisyklių nuostatai kiekvienam SA taikomi atskirai.

- 2.7 Pagal draudimą be specialiųjų sąlygų yra numatoma, kad Draudikas bus atsakingas už įvykius, susijusius su SA skrydžiais, kurie yra vykdomi leistais maršrutais, pervežant keleivius, krovinius, bagažą ir paštą pagal SA paskirtį (išskyrus Taisyklių 2.6 p. nurodytus skrydžius), išplečiant riziką draudimą taip pat ir tiems atvejams, kai SA pergabenamas į remonto dirbtuvę arba perskraidinamas į bazinį aerodromą po apgadinimo – su sąlyga, jog Draudėjas laikėsi lėktuvo eksploatacijos skrydžių metu taisyklių ir buvo gavęs Draudiko sutikimą.
- 2.8 Draudimo sutartyje gali būti numatytos specialiosios (papildomos) sąlygos pagal kurias yra numatyta Draudiko atsakomybė už įvykius, kuriuos SA gali patirti, atliekant juo skrydžius pagal specialias programas, o būtent: atliekant bandymų skrydžius, siekiant rekordų, demonstruojant aviacinę techniką, apmokant pilotus, patruliuojant, kovojant su gaisrais, išbarstant kokias nors medžiagas ar skysčius, pergabenant išorėje pakabinamus krovinius, vykdant pramoninius arba gelbėjimo darbus, nutupiant nepažįstamose aikštelėse, vykdant naktinius skrydžius arba planinius perskridimus virš jūros (oro balionams), o taip pat atliekant kitus padidintos rizikos skrydžius. Papildomas rizikų draudimas suteikiamas už papildomą premiją, sumokamą vadovaujantis pareiškime dėl draudimo pateiktų rizikų sąrašu, padarant polise atitinkamą atžymą.
- 2.9 Draudimo sutartyje esant specialiųjų (papildančių pagrindines sąlygas) sąlygų yra numatoma, kad draudimas galios ir kilus karui, pagrobimo atveju bei kilus kitiems aviaciniams pavojams, o taip pat dengs radiacijos ir radioaktyvaus užteršimo riziką arba kitokias rizikas, kurios pagal šias Taisykles, sudarant draudimą pagal pagrindines sąlygas, yra priskirtos prie išimčių. Specialios (papildomos) SA draudimo sąlygos yra įjungiamos į poliso pagrindines sąlygas ir taikomos, vadovaujantis tokių specialiųjų (papildomų) Draudiko sąlygų keliama reikalavimais.
- 2.10 Kai yra apdraudžiamos žalos, kurias sukelia aviacinio variklio vidinis gedimas, pagrindinių sraigasparnių reduktorių arba kitų SA agregatų sugedimas dėl konstrukcinių arba gamybinių defektų, personalo klaidų ir kitokių priežasčių, tai toks draudimas vykdomas pagal atskiras draudimo sąlygas ir yra apiforminamas kitu polisu.
- 2.11 SA žuvimas, dingimas be žinios ar praradimas yra pripažįstami draudiminiais įvykiais, kai:
- 2.11.1 dėl patirto įvykio SA buvo fiziškai sunaikintas ir tapo visiškai netinkamu skraidymo tikslams (pilnas žuvimas) arba kai to SA remontas po avarijos techniškai neįmanomas arba ekonomiškai netikslingas (konstruktyvinis žuvimas), nes jo kaina viršytų draudimo sumą;
- 2.11.2 SA po planinio skrydžio, įvykdyto poliso galiojimo laikotarpiu, neatvyko į paskirties punktą, o jo paieška per 60 parų nedavė jokių rezultatų arba tokia paieška buvo oficialiai nutraukta dar nesulaukus to termino;
- 2.11.3 SA buvo prarastas dėl to, jog jam teko nutūpti sunkiai prieinamoje vietovėje, kas neleido pravesti SA evakuacijos.
- Pastaba: žala, kai SA dingsta be žinios arba prarandamas, yra prilyginama žalai, patiriamai jam pilnai žuvus.
- 2.12 SA apgadinimas – jo konstrukcijos vientisumo pažeidimas arba SA elementų deformacija - yra pripažįstamas draudiminiu įvykiu, jeigu apgadinimą padaro vienkartinis kokio nors objekto ar jėgos poveikis ir jeigu dėl to apgadinimo SA nebegali (nebetinka) skraidyti.
- 2.13 Įvykus draudiminiam įvykiui, Draudikas savo nuožiūra nustato Draudėjo patirtos žalos kompensavimo būdą, o būtent:
- 2.13.1 išmoka draudimo išmoką pinigais;
- 2.13.2 apmoka išlaidas už avarinį SA remontą.
- 2.14 Negavus Draudiko sutikimo, SA apgadinimo arba priverstinio nutūpimo atveju neturi būti pradėta jokių įrangos demontavimo darbų, SA transportavimo ar remonto, išskyrus

- atvejus, kai tai yra būtina, siekiant užtikrinti ekipažo ir keleivių saugumą ar išvengti tolimesnio SA apgadinimo, arba kai tai daroma, vykdant teisėtus atitinkamų valdymo organų įsakymus bei nurodymus.
- 2.15 Priverstinio SA nutūpimo atveju (ryšium su skrydžio metu patirtais apgadinimais) Draudikas kompensuoja Draudėjui pastarojo patirtas būtinausias išlaidas, jam vykdant gelbėjimo darbus, užtikrinant lėktuvo saugumą bei išsaugojimą ir jį evakuojant bet kokia transporto rūšimi iki artimiausio aerodromo – iki 10% nuo draudimo sumos.
- 2.16 Draudikas kompensuoja Draudėjo išlaidas už SA remontą tokia apimtimi, kokia yra būtina, norint atstatyti tą SA iki tokios techninės būklės bei sukomplektavimo, koks buvo iki įvykstant draudimui įvykiui. Jeigu avarinis remontas po draudiminio įvykio priderinamas arba sutampa su kokia nors planine priemone (kapitaliniu remontu, techniniu aptarnavimu), tai išlaidos kompensuojamos tokia dalimi, kokia tos remonto išlaidos viršija pravedamų planinio remonto sumą.
- 2.17 Draudikas kompensuoja Draudėjui pastarojo faktiškai patirtas išlaidas arba suteikia remonto įmonei raštišką patvirtinimą, kad pagal sutartį apmokės dalį išlaidų už avarinį SA remontą. Tai darant, jeigu su Draudėju nėra sutarta kitaip:
- 2.17.1 tai išlaidos už avarinį SA remontą ta dalimi, kuri nėra susijusi su to aparato tarpremontinio resurso atnaujinimu, kompensuojamos pilna apimtimi;
- 2.17.2 išlaidos už pakeitimą arba remontą tokių agregatų, kurie turi techninėje dokumentacijoje nustatytą tarpremontinį resursą, yra kompensuojamos proporcingai tų agregatų neišdirbtam laikui (ciklams, nutūpimams) iki apgadinimo – tarpremontinio resurso ribose;
- 2.17.3 transportavimo išlaidos, išlaidos, patirtos pristatant būtinus specialistus, medžiagas ir agregatus į SA patirtos avarijos vietą, bei išlaidos už SA perskridimą iš įvykio vietos į bazinį aerodromą yra kompensuojamos tuo atveju, jeigu jos buvo tikslingos bei panaudotos ekonomiškiausiu būdu, o taip pat jeigu jos neviršija 10 procentų nuo draudimo sumos, bendrai taikytinos pagal Taisyklių p. 2.13 nurodytus išlaidų straipsnius.
- 2.18 Jei draudimo sutartyje, išskyrus įstatymų numatytus atvejus, nustatyta draudimo suma yra mažesnė už draudimo vertę, tai, įvykus draudimui įvykiui, Draudikas privalo atlyginti Draudėjui (naudos gavėjui) dalį jo patirtų nuostolių, proporcingą draudimo sumos ir draudimo vertės santykiui.
- Pastaba. Draudimo sutartyje gali būti nustatyta ir didesnė draudimo išmoka, bet ne didesnė už draudimo vertę.
- 2.19 Jeigu draudimo sutartyje, išskyrus įstatymų numatytus atvejus, yra apdrausta tik dalis SA ar rizikos (draudimo) vertės, Draudėjas (naudos gavėjas) turi teisę papildomai juos apdrausti, sudarydamas papildomą draudimo sutartį su tuo pačiu ar kitu Draudiku. Tačiau šiais atvejais bendra draudimo suma pagal visas draudimo sutartis negali viršyti draudimo vertės.

3. Nedraudiminiai įvykiai

- 3.1 pagal šias Taisykles draudiminiais įvykiais nėra laikomi, ir už juos draudimo išmoka neišmokama:
- 3.1.1 paskirų SA agregatų sugedimas ryšium su bet kokiais tų agregatų defektais arba jų veikimo procesu ir šalutinių faktorių (vibracijos, triukšmo, elektromagnetinių trukdžių ir t.t.) iššauktu jų resursų išnaudojimu, nusidėvėjimu, pasenimu ar atsparumo sumažėjimu, jeigu tokių pažeidimų ir sugedimų pasekmės pasireiškė tik tų agregatų viduje;

- 3.1.2 SA konstrukcijos elementų pažeidimai, susiję su normalių eksploatacijos sąlygų bei krūvių, turinčių kaupiamąjį pobūdį (korozija, detalių nuovargio iššaukiami įskilimai ir atitrūkimai), poveikiu;
 - 3.1.3 variklio kompresoriaus menčių, išorinės apdailos elementų ir kitų SA agregatų vietinio pobūdžio pažeidimai (įlenkimai ir įbrėžimai), jeigu jie nesusiję su to SA patirtu bei konkrečiai užregistruotu įvykiu ir jeigu jie buvo išaiškinti tiksliai po skrydžio pravedamos apžiūros metu arba vykdant jame reglamentuojamus techninės apžiūros darbus.
- Pastaba prie pastarojo punkto:
- a) kompresoriaus menčių pažeidimas, kurį iššaukia į variklio dujų/oro įsiurbimo traktą patekę pašaliniai daiktai, yra laikomas draudiminiu įvykiu, jeigu dėl tokio pažeidimo skrydžio metu buvo užregistruotas variklio gedimas;
 - b) jeigu priežastys, nurodytos aukščiau paminėtuose 3.1.1, 3.1.2 ir 3.1.3 punktuose, iššaukia SA žuvimą arba sukuria ekstremalią situaciją, dėl ko SA patiria kokius nors apgadinimus, tai toks įvykis yra laikomas draudiminiu įvykiu.
- 3.2 Draudiminiu įvykiu nėra laikoma, jeigu įvykis įvyko tada, kai SA:
- 3.2.1 naudojamas įstatymų uždraustais tikslais arba tokiais tikslais, kurie skiriasi nuo nurodytųjų draudimo sutartyje;
 - 3.2.2 buvo už draudimo sutartyje nurodytų geografinių ribų, jeigu toks buvimas nebuvo susijęs su avarine situacija arba nenugalimos jėgos (force majeure) pobūdžio aplinkybėmis;
 - 3.2.3 pilotuoja arba jį vairuoja būnant ant žemės neįgalios ir/arba neturintis tam teisės asmuo;
 - 3.2.4 pergabenamas bet kokios rūšies transporto priemone, išskyrus buksyravimą aerodromo ribose;
 - 3.2.5 kyla arba leidžiasi į aerodromą (aikštelę), kurio parametrai neatitinka tokio tipo SA keliamiems reikalavimams, jeigu tai nėra susiję su avarine situacija arba nenugalimos jėgos (force majeure) pobūdžio aplinkybėmis;
 - 3.2.6 buvo perkrautas ir/arba bendras keleivių skaičius viršijo maksimalų tame SA leistiną keleivių skaičių, arba kai buvo pažeistos limitinės pakrovimo ribos ar SA subalansavimo (centravimo) taisyklės;
 - 3.2.7 išleidžiamas į skrydį techniškai netvarkingos būklės, išskyrus atvejus, kai atlikti tokį skrydį leidžia Skrydžių vykdymo taisyklės ir tai yra suderinta su Draudiku;
 - 3.2.8 vykdo bandomuosius skrydžius po kapitalinio arba avarinio remonto.
- 3.3 Standartinis ir papildomas rizikų draudimas nenumato, kad bus apdraudžiamos rizikos, kurios yra priskirtos prie išimčių:
- 3.3.1 rizikų, kurias sukelia radiacijos poveikis ir radioaktyvus užteršimas;
 - 3.3.2 rizikų, kurias sukelia karas, pagrobimas ir kiti aviaciniai pavojai.
- 3.4 Draudiminiu įvykiu nėra laikoma, kai Draudėjas padaro nusikaltimą, kuris turi tiesioginį priežastinį ryšį su draudiminiu įvykiu ar kai Draudėjas praneša Draudikui žinomai melagingus duomenis apie draudimo objektą ir žalos dydį.

4. Draudimo suma, draudimo įmoka

- 4.1 Draudimo sumos dydį pateikia Draudėjas, remdamasis SA rinkos kaina sutarties sudarymo momentu. Dalį skirtų resursų išdirbusio SA draudimo sumą galima išreikšti naujo SA kainos dalimi, kuri būtų proporcinga dar neišnaudotiems jo resursams.
- 4.2 Rinkos kaina yra nustatoma remiantis kainynų, katalogų duomenimis, atsižvelgiant į SA techninį stovį bei išorinę išvaizdą. Atskiru šalių susitarimu draudimo suma gali būti nustatyta vadovaujantis SA pirkimo ar buhalterinės apskaitos dokumentais.

- 4.3 Draudimo sutartyje nurodyta draudimo suma yra didžiausia išmokėtina suma per visą draudimo sutarties galiojimo laikotarpį pagal visus tuo metu įvykusius draudiminius įvykius.
- 4.4 Draudimo įmoką (premiją) yra nurodoma draudimo sutartyje pinigine išraiška, kurią Draudėjas sumoka Draudikui už pastarojo prisiimamus išipareigojimus pagal tą draudimo sutartį.
- 4.5 Draudimo įmokos (premijos) dydis priklauso nuo Draudėjo pasirinktų draudimo sąlygų, draudimo sutarties galiojimo trukmės, rizikos laipsnio, papildomai apdraudžiamas rizikas, atsakomybės limitą ir kt.
- 4.6 Draudimo įmokos sumokėjimo tvarka yra nustatoma draudimo sutartyje šalių susitarimu. Draudimo įmoką Draudėjas privalo pilnai ar dalinai sumokėti iki draudimo sutarties įsigaliojimo datos, o antroji ir tolimesnės draudimo įmokos (jei taip numatyta draudimo sutartyje) sumokamos pagal suderintą grafiką. Draudimo sutartimi gali būti numatyta ir kitokia draudimo įmokų mokėjimo tvarka.
Sumokėdamas pirmąją įmoką (premiją), Draudėjas tuo pačiu patvirtina ir savo sutikimą su visomis draudimo sutarties sąlygomis.
- 4.7 Draudėjas privalo išsaugoti dokumentus, patvirtinančius, kad jis sumokėjo draudimo įmokas, ir pateikti juos Draudikui, pastarajam to pareikalavus.
Jeigu Draudėjo pavedimu įmokas moka kitas asmuo, tai jis jokių teisių pagal draudimo sutartį neįgyja.

5. Draudimo suma vienam įvykiui, franšizė (išskaita)

- 5.1 Draudimo sutartimi gali būti nustatyta:
 - 5.1.1 draudimo suma visam sutarties galiojimo laikotarpiui, t.y. kai visų galimų draudimo išmokų suma pagal visus draudiminius įvykius per visą draudimo sutarties galiojimo laikotarpį negali viršyti to limitų;
 - 5.1.2 draudimo suma vienam įvykiui pagal kiekvieną draudiminį įvykį arba jo iššauktą įvykių seriją.
- 5.2 Draudimo suma vienam įvykiui nustatoma konkrečioje draudimo sutartyje. Draudimo išmokos pagal vieną draudiminį įvykį arba jo iššauktą įvykių seriją negali viršyti toje draudimo sutartyje nustatytų draudimo sumų vienam įvykiui.
- 5.3 Draudimo sutartyje nustatytų draudimų sumų vienam įvykiui ribose Draudikas taip pat kompensuoja Draudėjui:
 - 5.3.1 visas pagrįstas išlaidas, siekiant sumažinti draudiminio įvykio iššauktą žalą.
- 5.4 Jeigu apmokėtinos žalos (nuostolių) suma viršija draudimo sumą vienam įvykiui, tai p.
 - 5.3.1 nurodyti kaštai bei išlaidos yra atlygintini pagal draudimo sumos visam sutarties galiojimo laikotarpiui santykį su SA rinkos verte.
- 5.5 Kiekvieno SA atžvilgiu taikytinos (besąlyginės) franšizės dydis yra nurodomas draudimo sutartyje, turint omenyje, jog:
 - 5.5.1 žala, kuri nustatytos franšizės dydžio neviršija, nėra kompensuojama;
 - 5.5.2 jeigu Draudikas vykdo išmokas pagal kelius draudiminius įvykius, tai franšizė yra išskaičiuojama iš žalos sumų pagal kiekvieną atvejį;
 - 5.5.3 jeigu SA žūna, dingsta be žinios ar prarandamas, tai franšizė neišskaičiuojama.

6. Draudimo sutarties sudarymas, jos galiojimas.

- 6.1 Draudimo sutartis sudaroma, remiantis Draudiko nustatytos formos raštišku Draudėjo pareiškimu, kuriame turi būti nurodyti šie pagrindiniai duomenys:
 - 6.1.1 Draudėjo pavadinimas ir juridinis adresas;

- 6.1.2 išvardinti orlaiviai, nurodant jų borto (registracinius) ir gamyklinius numerius, pagaminimo datas;
- 6.1.3 skrydžių pobūdis ir kiekvieno orlaivio geografiniai eksploatacijos rajonai;
- 6.1.4 papildomi duomenys, turintys esminės reikšmės nustatant rizikos laipsnį (pagal tipinę pareiškimo formą).

Pareiškimą dėl draudimo sudarymo turi pasirašyti asmuo, turintis teisę tai padaryti to fizinio asmens ar įmonės vardu, kuriam draustinas orlaivis priklauso, arba jų atstovas, turintis atitinkamą įgaliojimą.

- 6.2 Draudimo sutartis yra sudaroma bet kuriam šalių suderintam terminui. Ji yra paliudijama išduodant draudimo polisą, kurį pasirašo Draudikas, užtvirtina antspaudu ir įteikia (išduoda) Draudėjui. Pareiškimas dėl draudimo sudarymo bei šios Taisyklės sudaro draudimo sutarties dokumentų komplektą.
- 6.3 Draudimo sutartis įsigalioja nuo polise nurodytos datos 00. 00 val. Draudėjo buveinės vietos laiku. Jeigu draudimo sutartimi nenumatoma kitaip, ji neįsigalioja anksčiau nei Draudėjas sumoka pirmąją įmoką, o jos sumokėjimo data laikoma ta diena, kai nustatyta piniginė suma patenka į Draudiko sąskaitą banke. Draudiko atsakomybė baigiasi nuo polise nurodytos datos 24.00 val. Draudėjo buveinės vietos laiku.
- 6.4 Sutarties pakeitimai ir papildymai jos galiojimo metu gali būti padaromi tik tai šalims sutikus. Jie yra apiforminami raštu dvišaliais susitarimais. Įvykus esminiams rizikos pobūdžio bei aplinkybių pasikeitimams dėl kurių padidėja ar gali padidėti draudiminė rizika, Draudėjas privalo nedelsiant informuoti apie tai Draudiką, o pastarasis turi teisę reikalauti pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba padidinti draudimo įmoką. Jei Draudėjas nori atidėti draudimo įmokų mokėjimą, tai jis privalo nedelsiant informuoti apie tai Draudiką, o pastarasis ryšium su tuo turi teisę padidinti draudimo įmokų sumą.
- 6.5 Draudėjui nesumokėjęs draudimo įmokos draudimo sutartyje nustatytu laiku (išskyrus atvejį, kai draudimo sutarties įsigaliojimas siejamas su draudimo įmokos sumokėjimu), Draudikas apie tai privalo pranešti Draudėjui raštu, nurodydamas, jog, per 15 dienų nuo pranešimo gavimo Draudėjui nesumokėjęs draudimo įmokos ar jos dalies, Draudiko prievolės įvykus draudiminiam įvykiui mokėti draudimo išmoką vykdymas bus sustabdytas ir atnaujintas tik Draudėjui sumokėjęs draudimo įmoką. Jei draudimo sutartyje nenustatytas kitoks pranešimų siuntimo būdas, preziumuojama, jog Draudėjas gavo Draudiko pranešimą, išsiųstą paštu, praėjus protingam terminui po jo išsiuntimo. Draudimo sutartyje gali būti numatyti terminai, ilgesni už šioje dalyje nurodytus terminus.
- 6.6 Jei draudiminis įvykis įvyksta Draudiko prievolės įvykus draudiminiam įvykiui mokėti draudimo išmoką vykdymo sustabdymo metu, tai Draudikas neprivalo mokėti draudimo išmokos.

7. Draudimo sutarties pakeitimas ir nutraukimas

- 7.1 Draudimo sutarties galiojimas pasibaigia tais atvejais, kai:
 - 7.1.1 baigiasi sutarties galiojimo terminas arba Draudikas pilna apimtimi įvykdo prisiimtus Draudėjo atžvilgiu įsipareigojimus;
 - 7.1.2 likviduojamas Draudėjas-juridinis asmuo arba Draudėjas-fizinis asmuo miršta – išskyrus atvejus, numatytus Draudiko valstybės įstatymuose arba šiose Taisyklėse;
 - 7.1.3 likviduojamas Draudikas (vadovaujantis jo valstybės įstatymais), jeigu jo draudimo portfelis nebuvo perduotas kitam draudikui;
 - 7.1.4 vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais, teismas priima sprendimą pripažinti draudimo sutartį negaliojančia;

- 7.1.5 yra kiti Lietuvos Respublikos Civiliniame kodekse numatyti sandorių negaliojimo pagrindai.
- 7.2 Jeigu draudimo sutartis sudaryta trečiojo asmens (naudos gavėjo) naudai, tai atsakingas Draudikui už sutarties vykdymą yra Draudėjas, tačiau Draudikas turi teisę reikalauti, kad draudimo sutartyje numatytas prievolės įvykdytų naudos gavėjas, jeigu Draudėjas savo prievolių pagal draudimo sutartį neįvykdė, o naudos gavėjas pareiškia Draudikui reikalavimą išmokėti draudimo išmoką. Atsitikus draudimui įvykiui, Draudikas, esant naudos gavėjo raštiškam sutikimui gali išmokėti draudimo išmoką Draudėjui. Draudėjas turi teisę pakeisti draudimo sutartyje nurodytą naudos gavėją kitu asmeniu, apie tai raštu pranešęs Draudikui, išskyrus tuos atvejus kai naudos gavėjas jau įvykdė kokias nors prievolės pagal draudimo sutartį arba pareiškė reikalavimą Draudikui išmokėti draudimo išmoką.
- 7.3 Draudimo sutarties galiojimas prasitęsia ir po draudimo išmokos už SA apgadinimą išmokėjimo – nuo tos datos, kai to SA tinkamumas skrydžiams vėl atstatytas, tačiau draudimo suma pagal tokį SA yra sumažinama padarytų išmokėjimų dydžiu.
- 7.4 Laikinais sustabdžius arba ilgam laikui nutraukus draudimo apsaugos galiojimą pagal bet kurią aviacijos rizikų rūšį - nepriklausomai nuo tai iššaukusių priežasčių, Draudėjas privalo informuoti apie tokį faktą atitinkamus valstybinius priežiūros organus, vadovaujantis Draudėjo valstybės oro laivynui galiojančių įstatymų nuostatais.
- 7.5 Jei draudimo apsaugos sustabdymas tęsiasi ilgiau negu 3 mėnesius, tai Draudikas turi teisę vienašališkai nutraukti draudimo sutartį. Draudikas, šiuo pagrindu nutraukęs draudimo sutartį, turi teisę į iki draudimo sutarties nutraukimo nesumokėtas draudimo įmokas, tarp jų ir įmokas, tenkančias draudimo apsaugos sustabdymo laikotarpiui, bet neilgesniam kaip 3 mėnesiai.
- 7.6 Draudėjui nutraukus draudimo sutartį anksčiau termino, Draudikui priklauso proporcinga draudimo premijos dalis už laikotarpį, kurio metu jis dengė arba privalėjo dengti apdraustą riziką. Draudikas sugrąžina draudimo premijas už neišnaudotą draudimo laikotarpį, išskaičiavęs sutarties sudarymo išlaidas – 30% nuo pilnos draudimo premijos sumos bei išmokėtas sumas.
- 7.6.1 Jeigu Draudėjo toks reikalavimas yra iššauktas to, jog Draudikas pažeidė draudimo sąlygas, tai pastarasis sugrąžina sumokėtas draudimo įmokas už nepanaudotą laikotarpį.
- 7.7 Jeigu Draudiko reikalavimas nutraukti draudimo sutartį yra iššauktas to, jog Draudėjas pažeidė esmines draudimo sąlygas, tai Draudikas negrąžina sumokėtų draudimo įmokų už nepanaudotą laikotarpį.

8. Šalių teisės ir pareigos.

- 8.1 Prieš sudarant draudimo sutartį, Draudėjas privalo suteikti Draudikui visą žinomą informaciją apie aplinkybes, galinčias turėti esminės įtakos draudiminio įvykio atsitikimo tikimybei ir šio įvykio galimų nuostolių dydžiui (draudimo rizikai), jeigu tos aplinkybės nėra ir neturi būti žinomos Draudikui.
- 8.2 Esminėmis aplinkybėmis, apie kurias Draudėjas privalo informuoti Draudiką, pripažįstamos aplinkybės, nurodytos raštiškame prašyme sudaryti draudimo sutartį, taip pat aplinkybės, apie kurias Draudikas papildomai raštu prašė Draudėjo suteikti informaciją.
- 8.3 Jeigu Draudėjas prašyme sudaryti draudimo sutartį nepateikė Draudiko nustatytos informacijos ar informacijos, kurią Draudikas papildomai raštu prašė pranešti, ar pateikė šią informaciją nepilnai, o Draudikas, neatsižvelgdamas į tai, sudarė draudimo sutartį, tai Draudikas netenka teisės reikalauti nutraukti draudimo sutartį ar pripažinti ją negaliojančia remdamasis tuo, kad Draudėjas jam nepateikė informacijos.

- 8.4 Jeigu po draudimo sutarties sudarymo nustatoma, kad Draudėjas suteikė Draudikui žinomai melagingą informaciją apie aplinkybes, numatytas 8.1. punkte, tai Draudikas turi teisę reikalauti pripažinti draudimo sutartį negaliojančia, išskyrus atvejus, kai aplinkybės, kurias Draudėjas nuspėjo, išnyko iki draudiminio įvykio ar neturėjo įtakos draudiminiam įvykiui.
- 8.5 Jeigu po draudimo sutarties sudarymo nustatoma, kad Draudėjas dėl neatsargumo nepateikė 8.1. punkte nustatytos informacijos, tai Draudikas privalo ne vėliau kaip per du mėnesius nuo šių aplinkybių sužinojimo pasiūlyti Draudėjui pakeisti draudimo sutartį. Jeigu Draudėjas atsisako tai padaryti ir per vieną mėnesį neatsako į pateiktą pasiūlymą, Draudikas turi teisę nutraukti draudimo sutartį.
- 8.6 Jeigu Draudėjas dėl neatsargumo nepateikė 8.1. punkte nustatytos informacijos, tai įvykus draudiminiam įvykiui Draudikas privalo išmokėti draudimo išmokos, kuri būtų išmokama Draudėjui įvykdžius 8.1. punkte numatytą pareigą, dalį, proporcingą sutartos draudimo įmokos ir draudimo įmokos, kuri būtų nustatyta Draudėjui, jeigu jis būtų įvykdęs šio straipsnio 8.1. punkte numatytą pareigą, santykiui.
- 8.7 Sudarant draudimo sutartį ir jos galiojimo metu Draudikas (jo įgaliotas atstovas) privalo suteikti Draudėjui šią informaciją apie: Draudiko pavadinimą, Draudiko įmonės rūšį, adresą, iš draudimo sutarties kylančių ar su ja susijusių ginčų sprendimo tvarką, Draudiko elgesį, kai Draudėjas pažeidžia draudimo sutarties sąlygas, galimus draudimo rizikos padidėjimo atvejus.
- 8.8 Prieš sudarydamas draudimo sutartį, draudikas arba jo įgaliotas atstovas privalo suteikti draudėjui – fiziniam asmeniui šią informaciją:
- 8.8.1 draudimo sutarčiai taikomą teisę. Jei draudimo sutarties šalys gali laisvai pasirinkti taikomą teisę, teisę, kurią pasirinkti siūlo draudikas;
 - 8.8.2 draudimo sutarties nutraukimo sąlygas ir būdus;
 - 8.8.3 nedraudiminius įvykius ir kitus atvejus, kada draudikas turi teisę atsisakyti mokėti arba sumažinti draudimo išmoką.
- 8.9 Šiose Taisyklėse ir jos prieduose nurodytų sąlygų bei terminų laikymasis yra esminė ir būtina sąlyga, kad Draudikas išmokėtų Taisyklėse numatomas draudimo išmokas.
- 8.10 Draudėjas privalo elgtis ir veikti taip, kad išvengtų arba bent sumažintų bet kokią žalą.
- 8.11 Draudėjas privalo vykdyti visus bet kokios kompetentingos institucijos pateikiamus reikalavimus, užtikrinant SA navigacijos ir eksploatacijos ore saugumą, o taip pat garantuoti, kad:
- 8.11.1 SA būtų parengtas skrydžiui prieš kiekvieno reiso pradžią;
 - 8.11.2 visi borto žurnalai ir kiti specialių normatyvų nustatyti įrašai apie SA būtų vedami reguliariai ir laiku, o pareikalavus būtų pateikti Draudikui arba jo atstovams;
- 8.12 Draudiko darbuotojai ir agentai irgi turi laikytis tokios pat tvarkos bei reikalavimų.
- 8.13 Draudikas ar jo atstovas privalo sudaryti sąlygas Draudėjui viešai susipažinti su draudimo Taisyklėmis bei įteikti jų kopiją prieš sudarant draudimo sutartį.
- 8.14 Jeigu pasikeičia draudimo sutartyje numatytos sąlygos ar draudimo rizika, Draudėjas privalo nedelsdamas (ne vėliau kaip per 3 kalendorines dienas) apie tai pranešti Draudikui. Draudimo rizikos pasikeitimu laikoma duomenų, nurodytų prašyme ar draudimo liudijime, SA naudojimo pasikeitimas. Draudikas, kuriam buvo pranešta apie draudimo rizikos padidėjimą, turi teisę reikalauti pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba padidinti draudimo įmoką (premiją). Jei Draudėjas tokiu atveju nesutinka pakeisti draudimo sutarties sąlygų ar mokėti didesnės įmokos (premijos), Draudikas turi teisę kreiptis į teismą dėl draudimo sutarties nutraukimo ar pakeitimo iš esmės pasikeitus aplinkybėms. Jeigu Draudėjas per šiose Taisyklėse nustatytą terminą nepraneša apie rizikos padidėjimą bei kitus esminius draudimo sutartyje numatytus aplinkybių pasikeitimus, tai Draudikas turi teisę reikalauti nutraukti sutartį ir atlyginti nuostolius

- ties, kiek jų nepadengia gautos draudimo įmokos (premijos). Tačiau Draudikas neturi teisės reikalauti nutraukti draudimo sutartį, jeigu išnyko aplinkybės, galėjusios sukelti draudimo rizikos padidėjimą.
- 8.15 Šalių teises ir pareigas pagal draudimo sutartį reguliuoja atitinkamos draudimo sutarties (poliso) sąlygos, šios Taisyklės ir Lietuvos Respublikos įstatymai.
- 8.16 Savo teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį Draudėjas negali perduoti tretiesiems asmenims nei pilnai nei dalinai, išskyrus atvejus, kai tam būna gaunamas raštiškas Draudiko sutikimas.
- 8.17 Draudikas neturi teisės atskleisti duomenų apie Draudėją ir jo turtinę padėtį, išskyrus Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytais atvejais.
- 8.18 Būtina sąlyga, kad įsigaliojūt Draudiko įsipareigojimas atlikti bet kokius mokėjimus ryšium su draudimo sutartimi, yra ta, jog Draudėjas turi tinkamai laikytis bei vykdyti draudimo sutarties ir šių Taisyklių nuostatus.
- 8.19 Draudėjas privalo:
- 8.19.1 sudarydamas draudimo sutartį, pranešti Draudikui apie visas jam žinomas aplinkybes, kurios turi esminės reikšmės įvertinant draudimo riziką;
 - 8.19.2 pranešti Draudikui apie kitas siūlomo drausti objekto atžvilgiu sudarytas arba sudaromas draudimo sutartis;
 - 8.19.3 laiku pranešti Draudikui apie visus esminius draudimo sutartyje nurodytų rizikų pasikeitimus;
 - 8.19.4 imtis visų priemonių, kad sutarties galiojimo laikotarpiu būtų išvengta apdraustam turtui padaroma žala arba kad ji būtų sumažinta;
 - 8.19.5 sudaryti Draudikui būtinas sąlygas imtis priemonių, susijusių su draudimo sutarties sudarymu bei vykdymu per visą sutarties galiojimo laikotarpį;
 - 8.19.6 laiku sumokėti draudimo įmokas.
- 8.20 Draudimo sutarties galiojimo metu Draudikas turi teisę:
- 8.20.1 patikrinti Draudėjo praneštą informaciją bei tai, kaip jis laikosi draudimo sutarties reikalavimų; įeiti į SA ir kitas darbo patalpas, ir patikrinti, ar reguliariai pildomas borto žurnalas ir ar daromi kiti su SA susiję ir specialių normatyvų reikalaujami įrašai; nusiųsti užklausimus į specialius organus;
 - 8.20.2 draudimo sutarčiai įsigaliojus, dalyvauti tiriant apdraustų objektų (arba juose) patirtas aviacines avarijas bei incidentus, tikrinti kaip Draudėjas laikosi normatyvinės-techninės dokumentacijos nuorodų dėl eksploatacijos.
- 8.21 Draudikas LR teisės aktų nustatyta tvarka, turi teisę perleisti savo teises ir pareigas kitam Draudikui.
- Jei Draudėjas nesutinka su draudimo sutarties perleidimu, draudimo sutartis nutraukiama ir Draudėjui gražinama draudimo įmoka už nepanaudotą draudimo sutarties galiojimo laikotarpį.

9. Šalių bendradarbiavimas įvykus draudiminiam įvykiui.

- 9.1 Įvykus draudiminiam įvykiui, Draudėjas privalo:
- 9.1.1 nedelsiant imtis priemonių, siekiant sumažinti susijusius su tuo įvykiu nuostolius, kadangi tai gali iššaukti papildomas pretenzijas dėl nuostolių atlyginimo;
 - 9.1.2 imtis priemonių, kad nukentėjusiam SA nebebūtų daroma tolimesnė žala, kad tiek jis pats, tiek ir skrydžio informacijos registraciniai prietaisai būtų išsaugoti;
 - 9.1.3 nedelsiant po to, kai tai tampa žinoma, per 1 dieną telefonu, faksu pranešti Draudikui apie įvykį, kuris gali duoti pagrindą pretenzijoms dėl nuostolių kompensacijos bei per tris dienas atsiųsti ar pristatyti Draudikui raštišką pranešimą ir išdėstyti visas jam žinomas įvykio aplinkybes;

- 9.1.4 imtis priemonių, kad Draudikui būtų išsaugotos teisės į regresą prieš asmenis, kurie pagal įstatymą yra atsakingi už padarytą žalą;
 - 9.1.5 pranešti visą tolimesnę informaciją apie draudiminį įvykį ir suteikti Draudikui reikalingą pagalbą;
 - 9.1.6 gavus užklausimą, pranešti Draudikui susijusius su draudiminiu įvykiu duomenis, įskaitant ir tokius, kurie sudaro komercinę paslaptį;
 - 9.1.7 nesiimti jokių veiksmų, kurie būtų nukreipti prieš Draudiko interesus, o taip pat: nepriimti jokių išsipareigojimų, nepripažinti savo atsakomybės, nepriimti jokių pasiūlymų, nevykdyti mokėjimų ir, negavus raštiško Draudiko sutikimo, nežadėti kokių nors susijusių su tuo draudiminiu įvykiu apmokėjimų, išskyrus veiksmus, reikalingus organizuojant gelbėjimo darbus, o taip pat užtikrinant priemonių, kurios išvardintos šio paragrafo 9.1.1 ir 9.1.2 punktuose, pravedimą;
 - 9.1.8 užtikrinti Draudiko atstovo dalyvavimą tiriant įvykio aplinkybes, o taip pat suteikti Draudikui visą susijusią su tuo draudiminiu įvykiu informaciją.
- 9.2 Draudėjas privalo bet koku atveju, nepriklausomai nuo sprendimo dėl draudimo išmokos išmokėjimo, sistemingai informuoti Draudiką apie bet kokio aviacinio įvykio ar rimto incidento su apdraustu SA tyrimo eigą, o pabaigus tyrimą pateikti Draudikui patvirtintos išvados (akto) kopiją.
 - 9.3 Draudėjas privalo suteikti Draudikui (pastarajam pareikalavus) įgaliojimus, atitinkamai sureguliuojant pretenzijas ikiteismine arba teismo tvarka.
 - 9.4 Draudikui išmokėjęs draudimo išmoką, jam pereina Draudėjo teisės reikalauti atlyginimo iš trečiųjų asmenų, kurie įstatymų nustatyta tvarka yra atsakingi už padarytą žalą. Draudėjas privalo bendradarbiauti su Draudiku ir daryti visa, kas yra būtina, kad tokios jo teisės būtų realizuotos ir atlyginimas gautas.
 - 9.5 Būtina sąlyga, kad Draudikui tektų vykdyti bet kokius išmokėjimus, yra ta, kad Draudėjo skraidymų, techninis bei aptarnaujantis personalas laikėsi oro navigacijai, techninei eksploatacijai bei SA aptarnavimui keliamų reikalavimų, o taip pat kad buvo vykdomi bet kokių kompetentingų organizacijų pareigūnų duodami nurodymai, liečiantys SA eksploatacijos bei oro skrydžių valdymo saugumą.
Draudėjas privalo užtikrinti, kad į kiekvieną skrydį būtų išleistas tikamai tinkamai parengtas eksploatacijai SA, o taip pat sistemingai vesti visą būtiną, galiojančių teisės aktų apibrėžiamą SA dokumentaciją bei pateikti tą dokumentaciją Draudikui (jo atstovui), pastarajam to pareikalavus.

10. Žala ir jos nustatymo tvarka.

- 10.1 Žalos, už kurią pagal šias draudimo taisykles gali būti mokama draudimo išmoka, dydis nustatomas vadovaujantis Draudėjo Draudikui pateiktais SA dokumentais, kompetentingų institucijų pateiktais dokumentais, ekspertų išvadomis, Draudėjo ir Draudiko susitarimu arba teismo sprendimu.
- 10.2 Draudimo išmokos dydis nustatomas remiantis SA sugadinimo/sunaikinimo metu patirta žala, ekspertizės išvada, o taip pat kitų kompetentingų įstaigų išvadomis, draudimo suma bei atsižvelgiant į resurso išnaudojimą, jeigu SA draudimo suma atitinka jo rinkos kainą.
- 10.3 SA sugadinimo atveju yra padengiamos remonto išlaidos.
- 10.4 SA sunaikinimo atveju, draudimo išmokos dydis yra nustatomas remiantis SA draudimo suma.
- 10.5 Tuo atveju, kai draudimo suma yra mažesnė nei SA rinkos vertė, tai Draudėjo patirta žala apibrėžiama ta faktiškos žalos dalimi, kuri yra proporcinga santykiui tarp draudimo sumos ir draudimo vertės.

Be to, draudimo išmoka negali viršyti dydžio, kuris nustatytas “Santykinių SA agregatų verčių lentelėje” (lentelė pridedama) priede Nr.1 (išlyga AVN-4).

- 10.6 Jeigu SA žuvus arba dingus be žinios, Draudikas išmoka tokią draudimo išmoką, kuri yra lygi draudimo sumai, tai:
 - 10.6.1 Draudikui suteikiama teisė tapti nurašyto SA arba bet kurio jo agregato savininku, kartu gaunant visus registracinius ir nuosavybės teisę įrodančius dokumentus;
 - 10.6.2 Jeigu Draudikas atsisako (nepriima sprendimo) tapti nurašyto SA arba bet kurio jo agregato savininku, tai Draudėjas neturi teisės vienpusiškai atsisakyti nuo patyrusio avariją SA Draudiko naudai, it tokiu atveju SA išlieka Draudėjo nuosavybėje.

11. Draudimo išmokų išmokėjimo tvarka ir sąlygos

- 11.1 Draudimo išmokos išmokėjimą Draudikas vykdo, remdamasis Draudėjo raštišku pareiškimu dėl išmokos išmokėjimo ir pagal Draudiko sudarytą draudimo aktą (išvada). Draudikas neapmoka tokių Draudėjo mokėjimų, kuriuos pastarasis atliko negavęs prieš tai raštiško Draudiko sutikimo.
- 11.2 Draudimo aktą surašo Draudikas arba jo įgaliotas asmuo. Esant reikalui, Draudikas turi teisę savarankiškai aiškintis draudiminio įvykio priežastis bei aplinkybes.
- 11.3 Kartu su pareiškimu dėl išmokos išmokėjimo Draudėjas turi Draudikui pateikti (originalus arba patvirtintas kopijas):
 - 11.3.1 dokumentus, liečiančius draudiminio įvykio priežastis, jo aplinkybes, nuostolių dydį ir kita (tokiais gali būti valstybinės arba žinybinės komisijos išvada, žalos sumų pagrindimas ir kt.).
- 11.4 Draudimo išmoka fiziniam asmeniui privalo būti išmokėta ne vėliau kaip per 7 dienas, o juridiniam asmeniui – ne vėliau kaip per 15 dienų nuo tos dienos, kai gaunama visa informacija bei visi reikalingi dokumentai, kurie yra reikšmingi nustatant draudiminio įvykio faktą, aplinkybes ir pasekmes bei draudimo išmokos dydį. Mokant draudimo išmoką, išskaičiuojamos nesumokėtos draudimo įmokos.
- 11.5 Tuo atveju, jeigu Draudėjas patį SA apdraudė pas keletą draudikų (dvigubas draudimas), tai Draudikas išmoka tokio dydžio draudimo išmoką, kuri neviršija jam priklausančios padengti dalies, apskaičiuojamos pagal santykį tarp draudimo sumos, nustatytos su juo sudaryta draudimo sutartimi, ir bendros draudimo sumos pagal visas to Draudėjo sudarytas draudimo sutartis sutartyje nurodyto objekto atžvilgiu.
- 11.6 Keletas žalu, kurios patiriamos dėl vienos ir tos pačios priežasties, laikomos vienu draudiminiu įvykiu.
- 11.7 Jeigu draudimo sutartimi buvo nustatyta draudimo suma vienam įvykiui, tai Draudikui išmokėjus draudimo išmoką, kurios dydis buvo mažesnis nei nustatyta draudimo suma vienam įvykiui, draudimo sutarties galiojimas prasitęsia iki jo pabaigos datos su tokia draudimo suma vienam įvykiui, kuri susidarė atėmus išmokėtą sumą, arba sutartis performinama pagal naujas sąlygas.
- 11.8 Tais atvejais, kai patirtą žalą kompensuoja kiti asmenys, Draudikas apmoka tik tai skirtumą tarp priklausančios pagal sutartį apmokėti sumos ir tos sumos, kuri buvo gauta iš kitų asmenų. Apie tokias sumas Draudėjas privalo pranešti Draudikui.
- 11.9 Draudikas, kiek tai neprieštaruoja galiojantiems teisės aktams, yra atsakingas pagal draudimo sutartį tikrai tada, jeigu Draudėjas laikėsi šių Taisyklių, tačiau netyčiniai atskirų jų nuostatų pažeidimai, kuriuos Draudėjas iš karto pašalina vos aptikęs, neatleidžia Draudiko nuo pareigos išmokėti draudimo išmoką.

12 skyrius. Atvejai, kai išmokėti draudimo išmoką atsisakoma arba jos dydis yra sumažinamas

- 12.1 Draudikas turi teisę atsisakyti išmokėti draudimo išmoką, kai Draudėjas (Naudos gavėjas) daro tyčinius veiksmus, kuriais siekiama sukelti draudiminį įvykį.
- 12.2 Jeigu Draudėjas nesiėmė priemonių, kad užtikrintų Draudiko teises į regresą prieš asmenis, kurie pagal įstatymą yra atsakingi už Draudėjui padarytą ir Draudiko kompensuojamą žalą, tai Draudėjas praranda teisę į tokią draudimo išmokos dalį, kuri yra lygi tokios teisės sumai.
- 12.3 Draudikas yra atleidžiamas nuo žalos atlyginimo, jeigu žala atsirado dėl to, kad Draudėjas sąmoningai nesiėmė jam prieinamų protingų priemonių šiai žalai sumažinti ar išvengti.
- 12.4 Jeigu bus išaiškintos aplinkybės, dėl kurių pagal įstatymą arba šias Taisykles Draudėjas praranda teisę į draudimo (išmoką), tai jis privalo sugrąžinti Draudikui gautą draudimo išmokos sumą.
- 12.5 Jei įvykis yra draudiminis, o Draudėjas ir Draudikas nesutaria dėl draudimo išmokos dydžio, Draudėjo pageidavimu draudikas privalo išmokėti sumą, lygią šalių neginčijamai draudimo išmokai, jei tikslus žalos dydžio nustatymas užsitęsia ilgiau kaip 3 mėnesius.
- 12.6 Draudikas privalo įrodyti aplinkybes, atleidžiančias jį nuo draudimo išmokos išmokėjimo ar suteikiančias teisę sumažinti draudimo išmoką.
- 12.7 Draudikas, atsisakydamas mokėti arba sumažindamas draudimo išmoką dėl to, jog Draudėjas pažeidė draudimo sutarties sąlygas, privalo įvertinti Draudėjo kaltę, draudimo sutarties sąlygų pažeidimo sunkumą, jo priežastinį ryšį su draudiminiu įvykiu, žalos, atsiradusios dėl pažeidimo, dydį.

13. Ginčų sprendimo tvarka

- 13.1 Ginčai, kylantys tarp Draudiko ir Draudėjo yra sprendžiami derybų keliu ir nagrinėjami Lietuvos Respublikos teisme.
- 13.2 Visais kitais atvejais, nereguliuotais šiose Taisyklėse, yra taikomos tarptautinės aviacinės išlygos, tarptautinių aviacijos institucijų priimtose normos, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų normos.

Generalinio direktoriaus
Pavadootojas

Ignas Panka

Apibrėžimai

Incidentas – tai bet koks įvykis arba vieno įvykio sukelta įvykių serija.

Blokas, agregatas – tai SA dalis arba detalių sistema (įskaitant posistemas), kurioms yra nustatytas kapitalinis naudojimo ar tarpremontinis tarnavimo terminas – tiek pavieniui, tiek ir visumai. SA variklis yra laikomas vienu bloku arba agregatu, net jeigu jo detalės ir nuimamos remontui ar pakeitimui.

Kapitalinis naudojimo ar tarpremontinis tarnavimo terminas – tai naudojimo arba išdirbio terminas ir/ar kalendorinis terminas, kuris yra apibrėžtas eksploatacijos dokumentuose su nurodymu, kada reikalingas atitinkamo bloko/agregato remontas arba pakeitimas.

Kapitalinio remonto ar remonto vertė – tai darbų ir medžiagų vertė, kurios turi būti arba bus panaudotos, vykdant remontą ar pakeitimą (jei tai būtina), baigiantis kapitalinio tarnavimo terminui arba vykdant neplaninį apgadinti bloko/agregato remontą.

Avarinis SA remontas – tai neplaninis remontas, kuris pravedamas siekiant atstatyti SA agregato arba SA sudėtinių dalių funkcionavimą po išorinio poveikio (įvykio, normatyvinėje-techninėje dokumentacijoje nepriskiriamo prie normalių eksploatacijos sąlygų) iššauktų apgadinimų.

Privatūs skrydžiai savo malonumui – tai skrydžiai privačiais ir pasilinksminimo tikslais - bet ne SA panaudojimas bet kokiais verslo arba profesionaliais tikslais, o taip pat už mokestį arba pagal nuomą.

Verslo skrydžiai – reiškia tokio pat pobūdžio panaudojimą kaip nurodyta Privatūs skrydžiai savo malonumui, o taip pat SA panaudojimą bet kokiais verslo arba profesionaliais tikslais, tačiau ne SA panaudojimą už mokestį arba pagal nuomą.

Komerciniai skrydžiai – reiškia tokio pat pobūdžio panaudojimą kaip nurodyta Privatūs skrydžiai savo malonumui ir Verslo skrydžiai, o taip pat SA naudojimą keleivių, jų bagažo bei krovinių pervežimui už užmokestį arba pagal nuomos sutartį.

Nuoma – reiškia Draudėjo įvykdomą SA perdavimą naudotis pagal nuomos, lizingo arba charterinę sutartį bet kokiems asmenims arba organizacijoms, jiems vykdant Privačius skrydžius savo malonumui ir Verslo skrydžius, kai SA valdymo Draudėjo nekontroliuoja.

Išnuomojimas bet kokiais kitais tikslais pagal šias Taisykles nėra apdraudžiamas, jeigu dėl to nėra atskirai sutarta su Draudiku, polise apiforminant tai kaip SA panaudojimą specializuotai nuomai.

Aukščiau išvardinti apibrėžimai taikomi Standartinio panaudojimo atvejams ir neapima tokių skrydžių kaip: apmokymo tikslais, akrobatiniai, medžioklės, patruliavimo, gaisrų gesinimo, planuojamam bet kokių krovinių išmetimui, apipurškimui ar ko nors paleidimui, bet kokio pobūdžio eksperimentiniai skrydžiai, dalyvavimas varžybose, gelbėjimo skrydžiai, krovinių pergabenimas pakabinius juos išorėje, naktiniai oro balionų skrydžiai ir užplanuoti jų skrydžiai per jūrą, bet koks kitoks SA panaudojimas, iššaukiant neįprastą riziką. Tačiau kai pagal sutartį numatomas ir toks dengimas, tai apie tai smulkiai nurodoma polise kaip Specialų panaudojimą.

Skrydis – reiškia laikotarpį nuo to momento, kai SA pradeda įsibėgėjimą skrydžiui arba bando pakilti, apima tą laiką, kol jis ore, ir baigiasi tada, kai SA pilnai užbaigia riedėjimą po nusileidimo. Oro balionui skrydžio laikas skaičiuojamas nuo to momento, kai uždegamas pirmasis degiklis balionui pripūsti, iki tada, kol jam jau nusileidus bus pašalintas šiltas oras ir jis bus įpakuotas pergabenimui ir saugojimui, kaip nurodoma jo techninėje dokumentacijoje.

Riedėjimas – reiškia tokį stovį, kai SA juda, stumiamas jo variklių, bet neskrenda. Laikina SA sustojus, dar nereiškia, kad jo riedėjimas baigtas.

Prisišvartavimas – pritaikyto leistis ir kilti į vandenį SA atžvilgiu tai reiškia jo buvimą vandens paviršiuje, bet ne kylant ir ne judant vandeniui tuo tikslu, ir apima rizikas, kai SA nuleidžiamas į vandenį ir pakeliamas į krantą.

Žemė – reiškia momentą, kai SA neskrenda, nerieda ir nėra prisišvartavęs vandens paviršiuje.

Sutrikimas – tai įvykis, reiškiantis objekto darbo/veikimo sutrikimą.

Ivykis – tai atsitikimas eksploatuojant SA arba pasikartojantis tokių sąlygų susidarymas, kurios iššaukia žalą (SA, žmogui, juridiniam asmeniui) arba normalų SA valdymą daro neįmanomu.

Franšizė – tai neapmokama žalos dalis, leidžianti Draudikui supaprastinti bei papiginti žalos kompensavimo tvarką ir atitinkamai sumažinti įmokos tarifą. Esant besąlyginei franšizei, ji atskaičiuojama iš bet kokio dydžio žalos sumos.

Angaras – reiškia atitinkančią aviacinius reikalavimus patalpą, skirtą saugoti ir aptarnauti lėktuvus, malūnsparnius ir kitų rūšių SA. Angaro tinkamumą naudoti pagal paskirtį paliudija atitinkami aviacijos reikalus tvarkantys valstybės organai.

UAB “BTA draudimas”

Generalinio direktoriaus

Pavadootojas

Ignas Panka